

Fietsersbond afdeling Alphen a/d Rijn en omstreken,
Secretariaat: van Reedestraat 32
2406 TW Alphen aan den Rijn
tel. 0172-470991

Aan: De Bezwarencommissie gemeente Leiderdorp

en

Het College van Burgemeester en Wethouders van Leiderdorp
Statendaalder 1
2353 TH Leiderdorp

Datum: 7 februari 2014

Onderwerp: Bezwaar op besluit afwijzing handhaving

Geachte Bezwarencommissie
en
Geacht College,

Op 22 mei 2013 hebben wij een verzoek gestuurd om handhaving op de bebouwingen die te dicht op het (fiets)Jaagpad zijn geplaatst. Dit ondersteund met foto's van 4 plaatsen die hinder opleveren voor het fietsverkeer cq die de effectieve fietspadbreedte, die tocht al vrijwel overall smaller is dan 2 meter, verder versmallen. U heeft bij brief van 5 september 2013 besloten geen actie te ondernemen.

Dit bezwaar dienen wij in, omdat de argumentatie van uw schrijven niet overtuigend is, en ons inziens ook onjuist is.

1) U stelt in uw brief dat "bij controle ter plaatse is geconstateerd dat het geasfalteerde gedeelte van het Jaagpad ruim 2 meter te benutten is" Dat klopt voor de eerste 20 meter van het Jaagpad, het is daar 2,10 meter, echter al snel daarna komt mijn meetlint niet boven de 1,95 meter. Maar erger is dat u niet ingaat op het argument dat ook in dat eerste gedeelte hek/struikgewas pal tegen het pad staan en daardoor 25 cm van de effectieve breedte van het fietspad moet worden afgetrokken, waardoor het niet meer voldoet aan de minimale norm. Het pad is daar effectief slechts 1,85 meter.

2) U stelt dat bij een "passeermanoeuvre zelfs 3 meter" kan worden benut. Ook dat is maar ten dele waar, namelijk de eerste 30 meter. Daarna krijgt met buiten het fietspad te maken met een hobbelige grasberm of heg (zie extra bijgeleverde foto ter illustratie). Dat is toch niet wat u de fietsers in Leiderdorp wilt aandoen "rijdt u maar door de berm om te passeren!".

3) U stelt dat geconstateerd is dat het door ons bedoelde Jaagpadgedeelte buiten de, door de ANWB geadviseerde, fietsroute valt". Dat is dubbel onjuist. De lage betonnen ANWB paddestoel spreekt boekdelen: rechtsaf naar de Oude Rijn voor richting Koudekerk. Vanaf Koudekerk is dit ook het juiste pad, wel is er richting Hoogmade een extra afslag mogelijk naar rechts, het Achthovenerweg fietspad. Dit betreft dus de eerste ca. 50 meter van het publieke pad, gerekend vanaf De Does. In het resterende gedeelte van ca. 350 meter van het Jaagpad bevinden zich twee van de andere gemelde fietshindernissen.

4) Tot slot willen wij opmerken dat we erg tevreden zijn dat jaren geleden dit Jaagpad tot fietspad is omgevormd. Want ondanks dat het voor 95% van het traject te smal is (smaller dan 2 meter), is dat beter dan fietsen op de weg.

Ons verzoek is wel om de bermen goed (en plat) te onderhouden, de kanten tijdig te maaien en het toezicht op verboden gebruik door snorfietsen en bromfietsen scherper te laten controleren.

namens de Fietsersbond,
Henk van der Zanden, bestuurslid
Wagenmaker 65
2401 GB Alphen a/d Rijn
tel. 0172-444579

in de electronische verzending ontbreekt de handtekening.

Bijlage:

- 1 bermfoto, waarover je niet graag een fietser wil passeren.

