

Fietsersbond afdeling Alphen aan den Rijn e.o.

Update 2014 (knelpunten nota 2009 AadR)

Wie zijn wij?

Wat kunnen wij voor Alphen betekenen?

Wat levert dat op?

Trends voor de nabije toekomst

Verdieping op thema's

- Energie
- Verkeersveiligheid
- Gedrag

www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn



Wie zijn wij

Gemeenten: Alphen aan den Rijn, Nieuwkoop en
Kaag en Braassem

253 leden, AadR 177, NK 33, KB 43

*35.000 leden in Nederland, 1.500 actief in 150
afdelingen*



Wat kunnen wij voor Alphen betekenen

Advies fietsvoorzieningen in gemeente
(is kosteloos en mag best wat vaker!!!)

- Verbetering infrastructuur
- Veiliger, sneller en aantrekkelijker routes
- Verbetering VRI afstelling

Advies fiets

- Fietsverlichtingsactie zaterdag 1 nov 2014
(20ste!)

Wat levert dat op

Verschuiving van autoverkeer → fiets

(10% verschuiving heeft een groot effect op
doorstroming autoverkeer,

Fietsplan 2012 van de gemeente)

Gezondheidsdoelstelling “meer bewegen”

Milieudoelstelling “CO₂ uitstoot vermindering”

Positief imago gemeente

- Intern eigen inwoners
- Extern “toeristen”, “rondje Groene Hart”

Trends voor de nabije toekomst

(Jonkheer Andre Testa, dir. GVB A'dam in 1997: "alleen de fietsinfrastructuur kan een verdubbeling van de vervoerscapaciteit verwerken")

Meer e-bikes!

Het wordt voller en sneller op de fietspaden.

Gevolg: groter snelheidsverschil onderling en dus gevaarlijker.

Bredere fietspaden nodig.

Snorfietzers → rijbaan (39km/uur ontwerpsnelheid)

Electrische snor/bromfietsen

(China 2009: vieze 2-taktmotoren eruit, speedelec is daar al in!)

Thema: Energie en beperkingen 1

Wat is het equivalent van 1 trap lopen (2,6 meter)?

$$mgh = \frac{1}{2} m * v * v \quad v = 19\text{km/uur} \quad g = 9,8$$

2 x Remmen en weer optrekken staat gelijk aan een trapklim van $h = 2,84$ meter: een verdieping.

Dus linksafslaan bij een slecht afgesteld verkeerslicht of foute rotonde staat gelijk aan een verdieping klimmen.

Thema: Energie en beperkingen 2

Vorrang op rotondes: **minder afremmen!**

Uniforme voorrangregeling op rotondes en kruispunten (alleen rechts heeft voorrang) maakt het allemaal veel duidelijker en is veiliger!

30% krijgt al voorrang op 'foute' Raoul Wallenberg rotonde!

Discussie minder veilig in of uit de voorrang binnen de bebouwde kom, onderzoek uit 2005.

Kritiek: geen uniforme rotondes in onderzoek, oude gegevens gebruikt van voor de Brommers Op de Rijbaan sinds 15 december 1999.

Gegevens van 1995-2001 geven een mindere veiligheid aan: een ziekenhuis gewonde meer per 9,5 jaar per rotonde.

"De veiligste fietser is: die degene die stil staat".

Thema: Energie en beperkingen 3

(18,2 km/uur fietsen kost aan vermogen 110 Watt)

(16,4 km/uur fietsen kost aan vermogen 92 Watt)

Hoera voor de LED verlichting!

Ruim afgeronde hoeken (CROW aanbeveling is een straal van 9 meter en tenminste 4) zodat afremmen overbodig is.

Geen haakse bochten

Thema: Energie en beperkingen 4

Haakse bochten Noorderbrink en Boskoop



Thema: Verkeersveiligheid 1

Feiten ongevallen 2012:

650 verkeersdoden, 30% fietsers

20.000 ernstig gewonden, 60% fietsers

Actie “Maak van de NUL een Punt” plus rijksfinancien

- Overbodige hindernissen (paaltjes weg, afstand 1,70 meter is de nieuwe aanbeveling)
- Knelpunten inventariseren en oplossen

Thema: Verkeersveiligheid 2

Knelpuntennota Fietsersbond 2009 AadR:

Is waardevolle input voor de gemeente.

Van de 108 punten is nu **53,4%** opgelost!

Plan nieuwe knelpuntennota inclusief situaties Boskoop en Rijnwoude.

VRI afstelling en fiets-detectie kan beter: een computer moet het sneller en beter kunnen dan de mens, pas dan ontstaat er **ontzag voor de VRI !**

(fietsers Koudekerk rechtdoor richting Leiderdorp, of rechtsaf richting Hazerswoude over de brug)

Recent knelpunt Ecopark

de fietser kan er niet in of uit



Opgeloste knelpunten:

- Fietsenstalling station Kerk en Zanen uitgebreid
 - Verbinding Kennedylaan – Dijkslootpad
 - Veel hekjes en paaltjes weg (loopt nog)
 - Eikenlaan – Baronie opgeknapt
 - Sportlaan opgeknapt
 - Rondom containerhaven opgeknapt

Van de top 10 knelpunten zijn er nog 8 te gaan

Thema: Verkeersveiligheid 3

Recent knelpunt Ecopark, de fietser komt van achter de muur



Thema: Verkeersveiligheid 4

Inhalen op smalle weg in bochten: een lange vrachtcombi (18,75 meter) die een racefietser (25km/uur) wil inhalen heeft **120 meter** vrij baan zonder tegenligger nodig! (s'Molenaarsbrug)

Voor een gewone fietser die 10km/uur de brug oprijdt is nog altijd **85 meter** vrij baan nodig!

Voor een personenauto van 5 meter lengte is nog altijd **50 meter** vrij baan nodig!

Conclusie: doorgetrokken witte streep op die brug?

Thema: Verkeersveiligheid 5

Fietsers rijden graag gezellig met twee naast elkaar. Positieve ervaring met de nieuwe aanbeveling van 1,70 meter fietsstroken en minder “automatisch” ruimte voor het autoverkeer.

De automobilist “snapt” dat hij niet op een rijks- of provinciale weg rijdt en wacht geduldig tot hij kan inhalen.

Smalle stroken meer

de mogelijke varianten tegen. Er zijn
varianten van een fietssymbool, en fietssuggestie-
symbool. Maar ook uitwijkstroken zien er
verschillend uit. Voor de weggebruiker is het
verschillen in beheerders passen ze heel verschillend
aan. Het CROW-Fietsberaad geeft de aanzet tot
aanpassing en meer ruimte voor de fietser.

CROW-
aan-
aan
lui-
sug-
stroken
heeste
e
e weg
n zich
dat

**Een fietsstrook moet
breed genoeg zijn om
met twee fietsen veilig
en comfortabel naast
elkaar te fietsen.**

Categorie B

Kloosterdijk van
Sibculo naar
Mariënberg

Buiten de
bebouwde kom



Een plattelandsweg van 5,70 meter, met fietsstroken van 1,70 breed en een rijloper 2,30 meter. Het is een kaarsrechte weg van een kilometer of 3, 4 lang, gebruikt door scholieren op weg naar het voortgezet onderwijs en door forensen die naar het station in Mariënberg rijden. In de vakantie-tijd fietsen hier veel toeristen. Daarnaast rijden er de nodige vrachtwagens en landbouwvoertuigen. Intensiteit is 1400-1500 motorvoertuigen per etmaal, en zo'n 150 fietsers. Wegbeheerder: de gemeente Hardenberg.

Thema: Verkeersveiligheid 7



Bermen “plat slaan” is veiliger.

Bochtruimte 1 ½ x zo breed maken is veiliger.

Vb: Rijn Noord Ziekenhuis, 1000 scholieren tegelijk.

Historie van deze kruising: plat, hoog, plat, hoog



Thema: Verkeersveiligheid 8



Buigzaam straatmeubilair logisch?

Vb: buiten Nieuwkoop, Uithoorn, een racefietser was daar op de weg gevallen toen hij op het paaltje leunde om te wachten op de oversteek.



Thema: Verkeersveiligheid 9



(Belgie meldt 10% ondeugdelijke NL vrachtwagens!)

Fiets APK? Fietsverlichtings-actie!

Cijfers voeren fietsverlichting, tellingen: FB, Rudy v Vliet:

Jaar	2013	2012	2011	2010	2009	2008
Fout %	24,6	24,1	21,0	21,4	23,5	25,6
Bijna goed %	5,1	5,3	4,7	4,8	4,7	5,4

Helmplicht? Afhankelijk van motoriek van jonge kinderen.

Thema: Gedrag 1



Top 5(8) ergernissen

racefietsers zonder bel

3 fietsers naast elkaar

brom en snorfietsen op verkeerde rijbaan

tegen de richting in rijden

zonder licht rijden

geparkeerde auto's die fietspad blokkeren

negeren VRI

slordig hinderlijk stilstaan kletsen op fietspad en shared space

Thema: Gedrag 2



Meldingen fout gedrag worden NIET op prijs gesteld.
(Politie: “Kost veel werk, en we doen er toch niets mee”)

Vroeger, toen er nog gemeentepolitie was, liep dit traject veel beter.

Conclusie: de keten van meldingen naar actie
behoeft verbetering.

Thema: Gedrag 3



Soms is infrastructuur schuld van fout gedrag



Thema: Gedrag 4



Misbruik shared space Baronie



Thema: Gedrag 5



Misbruik shared space Julianastraat



Tot slot



Alphen staat wel in de top 10 qua fietsvriendelijkheid (2011 verkiezing fietsstad van het jaar)

Maak vaker gebruik van ons !

(Wij hebben een scala aan expertise in huis)

Bedankt voor uw aandacht!

Geheugensteuntje top 10 knelpunten:

Raoul Wallenberg rotonde in de voorrang

Route Beerendrecht – Steekterbrug – Gouwsluis

s'Molenaarsbrug fietspad

Baronie gebied *

Centrum shared space beter scheiden

Brug Aarkanaal (*er is budget)

Containerterminal *

Westkanaalweg fietspad

Amerikalaan fietspad

Churchillaan fietspad