

Persbericht Fietsersbond Alphen aan den Rijn e.o. over gevaarlijke situatie bij 's-Molenaarsbrug

De Fietsersbond Alphen aan den Rijn e.o. wil dat er een maximumsnelheid van 30 km komt op de op/afritten en het brugdek van 's- Molenaarsbrug. Het is daar gevaarlijk voor de fietsers met (vracht)auto's op de dezelfde rijbaan in een onoverzichtelijke situatie.

De Fietsersbond heeft dit voorgesteld aan de gemeente Alphen aan den Rijn maar die wil geen maatregelen nemen. De stelling van de gemeente is dat er de laatste 10 jaar geen ernstige ongelukken zijn gebeurd. De Fietsersbond vindt dat geen argument: moet je dan eerst wachten op een (ernstig) ongeluk? Voorkomen is beter! De Fietsersbond roept daarom het College van B&W op om deze simpele stap te nemen: 30 km als maximumsnelheid bij 's-Molenaarsbrug.

Toelichting:

De Fietsersbond Alphen aan den Rijn e.o. heeft in zijn knelpuntennota in 2009 de 's- Molenaarsbrug al één van de grote knelpunten voor fietsers genoemd. Het is daar gevaarlijk voor de fietsers met (vracht)auto's op de dezelfde rijbaan in een onoverzichtelijke situatie. Dat zou alleen maar erger worden als de nieuwe Maximabrug straks meer verkeer aantrekt. Het is gelukkig de bedoeling dat er dan een verbod voor vrachtwagens komt en dat er tussen de Maximabrug en 's- Molenaarsbrug een 30 km zone komt inclusief een wegversmalling. Dat juichen wij natuurlijk toe! Maar....

Wij vinden dat de maximumsnelheid van 30 km nu al ingesteld zou moeten worden op de op/afritten en het brugdek want het is **nu** ook een gevaarlijke situatie! Nu mag er 50 km worden gereden en er is bij gebrek aan ruimte geen aparte fietsstrook, zodat fietsers en autoverkeer gemengd worden en fietsers gemengeld dreigen te worden. Dit is in strijd met Duurzaam Veilig en de essentiële kenmerken voor 50 km wegen. Er is hier maar één oplossing voor en dat is het instellen van een maximum snelheid van 30 km voor het autoverkeer.

Wij hebben ons hierover laten adviseren door deskundigen van de landelijke Fietsersbond en zij zijn het geheel met ons eens: er moet iets gebeuren; zo kan en mag het niet!

Vooruitlopend op meer maatregelen als straks de Maximabrug er ligt kan nu op goedkope wijze door het plaatsen van 30 km borden en van borden met de waarschuwing 'fietsers op de rijbaan' en het weghalen van de middenstreep een veiliger situatie worden gecreëerd. Daarbij is extra toezicht met camera's gewenst.

Wij hebben hierover overleg gehad met de gemeente Alphen. De gemeente wil niets doen aan de huidige gevaarlijke situatie. De stelling van de gemeente is dat er de laatste ruim 10 jaar geen ernstige ongelukken zijn gebeurd. Wij vinden dat geen argument: moet je dan eerst wachten op een (ernstig) ongeluk? Voorkomen is beter.

Wij vinden het onbegrijpelijk dat enerzijds de gemeente in de ontwerp Structuurvisie Verkeer en Vervoer zegt het fietsen te willen bevorderen en daarom het fietsen veiliger wil maken en bovendien ook graag een keer Fietsstad van het jaar wil worden maar anderzijds geen maatregelen wil nemen bij 's- Molenaarsbrug.

Wij roepen daarom het College van B&W op om deze simpele stap te nemen: 30 km als maximumsnelheid bij 's- Molenaarsbrug.