



Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.  
Kopenhagensingel 85  
2408 EL Alphen aan den Rijn  
www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn  
alphenaandenrijn@fietsersbond.nl

Aan: College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Alphen aan den Rijn  
Postbus 13  
2400 AA Alphen aan den Rijn

Betreft: belijning Raoul Wallenbergplein

5 juli 2010

Geacht college,

De afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietsersbond wil graag reageren op de nieuwe belijning die afgelopen voorjaar is aangebracht op het Raoul Wallenbergplein.

In mei 2009 heeft de Fietsersbond een nota uitgebracht met knelpunten voor fietsers in de gemeente Alphen aan den Rijn. Bovenaan de Top 25 van belangrijkste knelpunten staat het Raoul Wallenbergplein. Deze rotonde vormt een obstakel voor fietsers, vanwege de onoverzichtelijkheid en de hoge snelheid van de auto's, die in alle richtingen voorrang hebben op de fietsers.

De onoverzichtelijkheid en de hoge snelheid worden mede veroorzaakt doordat het een tweestrooksrotonde (voor de auto's) is, waarbij de stroken niet echt van elkaar gescheiden zijn. Automobilisten kunnen de rotonde daardoor in sommige richtingen bijna recht oversteken. Ze hoeven hierbij weinig vaart te minderen. Ook kunnen ze onverwacht vanuit de linker baan naar rechts komen om de rotonde te verlaten, waarbij ze uiteraard het fietspad kruisen. Het feit dat ze hierbij geen voorrang aan fietsers hoeven te verlenen, draagt nog eens extra bij aan een hogere snelheid.

In december 2009 heeft de Fietsersbond de knelpuntennota besproken met de verantwoordelijke gemeente-ambtenaar. Daarbij hoorden we dat de gemeente de belijning op het Raoul Wallenbergplein zodanig wilde aanpassen, dat de linker baan op bepaalde delen van de rotonde nog slechts voor linksafslaand verkeer is bedoeld. Daar waren wij blij mee. Ten eerste, omdat het aangaf dat de gemeente de situatie op de rotonde ook niet ideaal vond. Ten tweede, omdat het de overzichtelijkheid van de rotonde zou kunnen vergroten en het de snelheid van het autoverkeer zou kunnen verlagen. Immers, als de rijbanen echt gescheiden zijn, zal het verkeer meer de ronde vorm van de rotonde moeten volgen, en niet meer recht kunnen oversteken. Dat kan slechts bij een lagere snelheid.

Belangrijke voorwaarde voor het wetslagen van de maatregel was natuurlijk wel dat de automobilisten zich iets zouden aantrekken van de belijning. Wij wilden de maatregel zeker een kans geven, maar noemden toen al als 'harder' alternatief een verhoogde rijbaanscheiding.

Afgelopen voorjaar is de nieuwe belijning aangebracht. Vervolgens hebben wij enkele keren gekeken in hoeverre automobilisten in diverse richtingen aan de juiste kant van de lijn rijden. De uitkomsten zijn als volgt:

- Van 50 automobilisten vanuit parkeergarage of noordelijke richting (Ridderveld) die de rotonde in zuidelijke richting (station) verlieten, overschreden er 23 (46%) de doorgetrokken middenstreep.
- Van 50 automobilisten vanuit westelijke (Kerk en Zanen) of zuidelijke richting (station) die de rotonde in noordelijke richting (Ridderveld) verlieten, overschreden er 15 (30%) de doorgetrokken

middenstreep.

- Van 100 automobilisten vanuit noordelijke richting (Ridderveld) die de rotonde in westelijke richting (Kerk en Zanen) verlieten, overschreden er 42 de onderbroken middenstreep. Dit is weliswaar toegestaan, maar lijkt ons niet de bedoeling, wanneer je bedenkt dat verkeer van noord naar zuid al geacht wordt rechts te blijven rijden.

Kort samengevat overschreed 40% van de automobilisten de middenstreep. Hieruit concluderen wij dat de belijning niet afdoende functioneert.

Om het beoogde doel van de belijning (grotere overzichtelijkheid en lagere snelheid) alsnog te bereiken, willen we pleiten voor een verhoogde rijbaanscheiding op de plaats van de doorgetrokken middenstreep. Bovendien zou deze scheiding aan de westelijke zijde van de rotonde al iets eerder (meer noordelijk) kunnen beginnen, zodat verkeer van noord naar west ook op de rechter baan moet blijven.

Wij wachten uw reactie met belangstelling af.

Met vriendelijke groet, namens de afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietsersbond,

R. van Vliet