

Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.
Van Reedestraat 32
2406 TW Alphen aan den Rijn
www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn
alphenaandenrijn@fietsersbond.nl

Aan: College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Alphen aan den Rijn
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Betreft: ongelijkvloerse kruising fietspad Rietveldsepad / N11

6 juni 2014

Geachte college,

In de afgelopen maand is de ongelijkvloerse kruising van de Goudse Schouw met de N11 in gebruik genomen. De fietsers (en ander langzaam verkeer) op het Rietveldsepad gaan nu via een nieuwe tunnel onder de N11 door. Daarbij moeten ze wel de oprit van de N11 in de richting van Leiden en de afrit uit de richting van Leiden oversteken.

De Fietsersbond heeft de afgelopen jaren diverse keren voorstellen gedaan om de oversteken van deze oprit en afrit veilig te maken. Een eerste voorstel, in februari 2011, was om de oversteken met fietsvriendelijke verkeerslichten te regelen. Dat voorstel werd afgewezen; in plaats daarvan zouden er drempels voor het autoverkeer op de oprit en afrit komen, waarover de fietsers met voorrang kunnen oversteken. In maart 2013 hebben we ervoor gepleit dat dit serieuze drempels zouden worden, met een ontwerpsnelheid van 30 km/uur, zodat ze werkelijk enige snelheidsremmende werking zouden hebben. De verantwoordelijke ambtenaar antwoordde dat dit niet zou gebeuren: er zouden 50 km drempels komen, 'die conform de richtlijnen worden uitgevoerd' (email van 19 juni 2013).

Wij waren niet gelukkig met deze keuze, maar **het uiteindelijke resultaat is nog erger: er liggen helemaal geen drempels op de oprit en afrit.** Er wordt slechts met belijning de indruk gewekt dat verkeer op de oprit en afrit een drempel nadert. De enige hobbels die men moet passeren, worden gevormd door deze belijning.

Voor de oprit in de richting Leiden staat wel een bord met adviessnelheid 30 km/uur, maar dat is vanwege de scherpe bocht. Op de afrit uit de richting Leiden kan en mag men gewoon 50 km/uur rijden. Een bord dat waarschuwt voor overstekende fietsers wordt deels afgeschermd door een bebouwde-kom bord, zie onderstaande foto.



De Fietsersbond is bang dat er door het ontbreken van echte snelheidsremmers ongelukken gaan gebeuren. Het is zeer de vraag of fietsers bij het oversteken van de oprit en afrit altijd voorrang krijgen, terwijl ze dat wel hebben. Zeker bij de afrit uit de richting Leiden kan het autoverkeer nog hard rijden

In de krant lezen wij inmiddels dat Rijkswaterstaat het beheer van de op- en afritten overdraagt aan de gemeente. Een woordvoerder van de gemeente meldt dat er besloten is om met visuele middelen zoals fluorescerende borden en een nepdrempel duidelijk te maken dat automobilisten een fietspad naderen. De Fietsersbond geeft de voorkeur aan echte maatregelen. Wij pleiten daarom voor:

1. de aanleg van (echte) 30 km drempels op de oprit en afrit, die bij voorkeur al ruim voor de fietsoversteken beginnen. Volgens de plannen zouden er immers toch nog drempels aangelegd moeten worden,
2. een bord met adviessnelheid 30 km/uur, ook op de afrit uit de richting Leiden,
3. aanpassing van de ophanging van de borden langs de afrit uit de richting Leiden, zodat de borden elkaar niet meer afschermen.

Ten slotte vragen wij nog aandacht voor de aansluiting tussen het fietspad en het Rietveldsepad ten zuiden van de N11. Fietsers in beide richtingen moeten nu een S-bocht nemen via het Ravelijnpad. In noordelijke richting dienen ze daarbij het Rietveldsepad over te steken. Ze kunnen hierbij afgeleid worden door het verkeer op de afrit uit de richting Leiden en het verkeer dat hen tegemoetkomt vanuit de autotunnel. Het grootste deel van dit laatste verkeer gaat de oprit in de richting van Utrecht op. Wanneer fietsers daarop speculeren, kunnen ze bij het oversteken verrast worden door auto's die rechtdoor gaan het Rietveldsepad op.

Voor het comfort (geen S-bocht) en de veiligheid (een overzichtelijker kruising) van de fietssers pleiten wij daarom ook voor

4. de aanleg van een speciale fietsbrug in het verlengde van de fietstunnel, over de sloot langs het Ravelijnpad heen, zodat het fietspad verder naar het zuiden aansluit op het Rietveldsepad.

Wij verwachten dat de kruising van het Rietveldsepad met de N11 door bovengenoemde maatregelen aantrekkelijker en vooral veiliger wordt voor fietsers. Wij hopen dan ook dat u tot deze maatregelen zult besluiten.

Met vriendelijke groet, namens de afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietsersbond,

R. van Vliet