



Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.  
Van Reedestraat 32  
2406 TW Alphen aan den Rijn  
[www.fietzersbond.nl/alphenaandenrijn](http://www.fietzersbond.nl/alphenaandenrijn)  
[alphenaandenrijn@fietzersbond.nl](mailto:alphenaandenrijn@fietzersbond.nl)

Aan: Gedeputeerde Staten  
van de provincie Zuid-Holland  
t.a.v. mw. I.G.M. de Bondt  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

Betreft: vervanging Steekterbrug in Alphen aan den Rijn

18 november 2014

Geachte mw De Bondt,

De Fietzersbond volgt met belangstelling de plannen voor de vervanging van de Steekterbrug in Alphen aan den Rijn. De brug is namelijk ook voor fietsers een belangrijke verbinding tussen de noord- en de zuidzijde van de Oude Rijn. Momenteel is het echter ook onderdeel van een belangrijk fietsknelpunt in de gemeente: fietsers tussen de wijken Gouwsluis en Berendrecht (en de sportvelden daarachter) moeten op hun route via Hefbrug, Steekterbrug en Oranje Nassaubrug diverse slingers maken, waarbij ze drie keer omhoog en omlaag moeten. Dit komt mede doordat er alleen aan de oostzijde van de Steekterbrug een (tweerichtings-)fietspad ligt. Fietsers die hun route willen afsnijden, maken nu soms gebruik van het voetpad aan de westzijde van de brug.

We zijn dan ook blij dat in de plannen voor de nieuwe Steekterbrug een fietsroute aan de westzijde van de brug gedacht is. Wel vinden we het jammer dat het fietspad aan de oostzijde van de brug verdwijnt. Voor doorgaande fietsers in of uit de richting van Ter Aar kan dit een verslechtering betekenen.

Bij eerdere overleggen met de provincie (op 28 oktober 2013 en 2 juli 2014) hebben wij gevraagd om cijfers over het aantal fietsers dat door de opheffing van het fietspad aan de oostzijde benadeeld wordt. Noch de provincie, noch de gemeente kon deze cijfers leveren.

Daarom heeft de Fietzersbond dit najaar zelf een telling gehouden van fietsers in de omgeving van de Steekterbrug, tijdens de ochtendspits, tussen 07:30 en 09:00 uur. Belangrijkste resultaten van de telling waren:

1. Er reden ongeveer 250 fietsers (vooral scholieren) uit de richting van de Steekterweg via de Steekterbrug en de Oranje Nassaubrug de gemeente in.
2. Er reden ongeveer 250 fietsers (vooral scholieren) uit de richting van de Steekterweg via de Hefbrug de gemeente in.
3. Er reden meer dan 200 fietsers (vooral scholieren) vanaf de Kortsteekterweg via de Oranje Nassaubrug de gemeente in.
4. Slechts een klein deel (minder dan 10%) van de fietsers op de Steekterbrug kwam uit de richting van Ter Aar of reed juist in die richting.

Vanwege het laatste punt zal de Fietzersbond niet (meer) pleiten voor handhaving van een fietspad aan de oostzijde van de brug. Er zijn namelijk veel meer fietsers die kunnen profiteren van een route aan de westzijde: niet alleen de fietsers tussen Gouwsluis en Berendrecht, maar ook bijvoorbeeld de bij punt 1 genoemde fietsers.

Juist vanwege de bij punt 1 genoemde fietsers zijn wij blij dat er volgens de plannen een fietsroute komt via de Gouwestraat, onder de N207 door, en dan aan de westzijde omhoog naar de Steekterbrug. Daardoor hoeven deze fietsers tenminste niet de autoweg bij de Hefbrug over te steken. Wij hopen dan ook dat dit onderdeel van de plannen gehandhaafd blijft.

Op enkele andere punten zien wij echter ruimte voor verbeteringen voor fietsers:

1. Volgens de plannen komt er niet zozeer een vrijliggend tweerichtingsfietspad aan de westzijde van de Steekterbrug, maar een parallelweg, die fietsers moeten delen met landbouwvoertuigen. Vanwege de massa, de omvang en de snelheid van deze voertuigen achten wij dit gevaarlijk voor de fietsers.

De argumenten voor aanleg van een parallelweg (vergroting van de doorstroming en de veiligheid op de provinciale weg N207) vinden wij niet overtuigend. Op het betreffende deel van de N207 mogen auto's namelijk toch maar 50 km/uur. In de praktijk is dat niet veel harder dan de snelheid van de landbouwvoertuigen, terwijl het de bedoeling is dat de maximum snelheid van landbouwvoertuigen uiterlijk in 2017 ook officieel omhoog gaat naar 40 km/uur. Bovendien kent de N207 daar twee keer twee banen, zodat auto's een landbouwvoertuig veilig kunnen inhalen.

Volgens de plannen moeten de landbouwvoertuigen van de parallelweg via de Kortsteekterbuurt en de huidige fietstunnel naar de Kortsteekterweg. Op deze route kunnen ze opnieuw veel fietsers tegenkomen, bijvoorbeeld de bij punt 3 hierboven genoemde fietsers. En dan hebben we het nog niet eens over de grote zorgen van de bewoners van de Kortsteekterbuurt over de veiligheid en de leefbaarheid van hun buurt.

Kortom, het lijkt ons verstandiger om de landbouwvoertuigen op deze plek op de N207 te houden, en zo een vrijliggend fietspad te creëren.

Terzijde: tijdens de informatieavond in het gemeentehuis van Alphen aan den Rijn op 6 oktober 2014 zei een medewerker van de provincie dat uit recent onderzoek bleek dat een parallelweg niet onveilig is dan een tweerichtingsfietspad. Graag zouden wij van u vernemen op welk onderzoek hij precies doelde.

2. Volgens de plannen blijft de parallelweg die langs de N207 over de N11 loopt, op dezelfde hoogte als de N207 doorlopen tot en met de Steekterbrug. Fietsers die vanuit de richting Boskoop naar de richting van de Steekterweg willen zullen dan door moeten rijden tot aan de Hefbrug, daar de autoweg oversteken, en vervolgens met een lusje naar beneden onder de oude N207 door, naar het tunneltje onder de huidige N207. Fietsers in de omgekeerde richting rijden een zelfde omweg.

Dat is een verslechtering ten opzichte van de huidige situatie, waarin de parallelweg ten noorden van de N11 naar beneden gaat, en direct bij het tunneltje onder de huidige N207 uitkomt. Wij willen ervoor pleiten dat deze huidige fietsroute mogelijk blijft.

Gecombineerd met het vorige punt betekent dat, dat de parallelweg vanaf de N11 naar beneden zou moeten blijven gaan, terwijl er bovenlangs een vrijliggend tweerichtingsfietspad komt dat doorloopt tot en met de Steekterbrug.

3. Volgens de plannen dienen fietsers die via de Hefbrug de Gouwe willen oversteken, dit te doen via het fietspad aan de zuidzijde van deze brug. Wij willen ervoor pleiten dat het voetpad aan de noordzijde van de Hefbrug wordt opengesteld voor fietsers. Fietsers tussen bijvoorbeeld de wijken Gouwsluis en Berendrecht hoeven dan niet onnodig de autoweg bij de Hefbrug over te steken.

Wij zijn van mening dat met deze verbeteringen van de plannen het knelpunt voor fietsers in de buurt van de Steekterbrug echt verholpen zal zijn, en kijken met belangstelling uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet, namens de afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietsersbond,