



Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.
Kopenhagensingel 85
2408 EL Alphen aan den Rijn
www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn
alphenaandenrijn@fietsersbond.nl

Aan: Provincie Zuid-Holland
Project Steekterpoort
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

En aan: College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Alphen aan den Rijn
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Betreft: voorzieningen voor fietsers Steekterpoort

25 maart 2011

Geachte projectorganisatie, geacht college,

Op dinsdag 15 maart jl. was er een informatieavond over het project Steekterpoort. Ik was daar namens de Fietsersbond om te zien wat het project voor gevolgen heeft voor de fietsers. Op deze avond heb ik diverse vragen gesteld en ik heb ook twee vragen achtergelaten op papier.

Naar aanleiding van mijn bezoek aan deze informatieavond hebben we binnen de Fietsersbond verder over het project Steekterpoort overlegd. Wij zijn verheugd dat er ook tijdens de werkzaamheden steeds voor wordt gezorgd dat de fietsroutes kort blijven; fietsers hoeven niet ver om te rijden. We vonden het echter ook zinvol om u enkele aanvullingen te sturen op de vragen die ik op de avond al heb gesteld.

- Wij willen u verzoeken om de fietspaden in het gebied zowel tijdens de werkzaamheden als na afloop, in de nieuwe situatie, goed te verlichten. Dat is goed voor zowel de verkeersveiligheid als de sociale veiligheid.
- Wij willen u verzoeken om de grens van de bebouwde kom zó te trekken dat beide nieuwe rotondes ten oosten van de N207 (in de Steekterweg en ten zuiden daarvan) binnen deze grens vallen. Aansluitend bij de algemene richtlijn voor de voorrang op rotondes, kunnen de fietsers op deze rotondes gewoon (en ook veilig) voorrang krijgen. Hier hoeft bij de diverse categorieën weggebruikers dan geen verwarring over te ontstaan.
- De omgelegde N207 gaat met een viaduct over het spoor heen. Het fietspad naast de N207 volgt dezelfde route. Wij willen u verzoeken om vanaf dit fietspad, direct ten noorden van het spoor, een trap met fietsgoot aan te leggen naar het fietspad op maaiveldhoogte evenwijdig aan het spoor. Fietsers (en mogelijk ook voetgangers) uit de richting van Boskoop hoeven dan geen grote omweg te maken om op het nieuwe bedrijventerrein te komen. Wij beseffen dat de traptreden, vanwege het hoogteverschil, mogelijk met enkele plateaus moeten worden afgewisseld, maar dat zien we niet als een bezwaar.

Wij zijn van mening dat de hierboven voorgestelde maatregelen een stimulans voor het fietsen naar, door en langs de Steekterpoort kunnen betekenen. Dat zou natuurlijk uitstekend passen

bij het voorgenomen duurzame karakter van het nieuwe bedrijventerrein. Wij hopen dan ook van harte dat u de maatregelen in uw plannen kunt inpassen.

Wij wachten uw reactie met belangstelling af.

Met vriendelijke groet, namens de afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietsersbond,

R. van Vliet