



Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.
Van Reedestraat 32
2406 TW Alphen aan den Rijn
www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn
alphenaandenrijn@fietsersbond.nl

Aan: Gedeputeerde Staten
van de provincie Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Betreft: lampjes in asfalt fietspaden

9 april 2015

Geacht college,

In december 2013 heeft de Fietsersbond via het algemene emailadres zuidholland@pzh.nl contact gezocht met de provincie. Aanleiding waren de lampjes op zonne-energie die één of twee jaar daarvoor waren aangebracht in de middenas van het fietspad langs de provinciale weg N462, de Schilkerweg tussen Papenveer en Nieuwveen. Deze lampjes zijn bedoeld om te voorkomen dat fietsers in het donker van de weg raken, en zeker voor fietsers in de richting van Nieuwveen (die gemakkelijk verblind kunnen worden door tegemoetkomende auto's op de N462) is dat geen overbodige luxe. Aan de andere kant vormen de lampjes vervelende hobbels in het wegdek, die, zeker bij nattigheid, ook glad kunnen zijn. Voor groepen van fietsers (scholieren of wielrenners bijvoorbeeld) kan dat zeer gevaarlijk zijn.

Wij vroegen in onze email of de provincie deze nadelen had overwogen bij de keuze voor de betreffende lampjes. We wezen daarbij op vlakkere (en daarmee minder hinderlijke) lampjes die de gemeente Alphen aan den Rijn op dat moment al op enkele fietsroutes gebruikte, bijvoorbeeld op de Westkanaalweg.

Een van uw medewerkers antwoordde ons dat de lampjes nu eenmaal boven het asfalt dienden uit te steken omdat "de fietser aangeschijnd dient te worden." Tevens werd gemeld dat alle lampjes gecertificeerd en getest waren.

In eerste instantie hebben we genoeg genomen met dit antwoord, in de hoop dat de provincie in het vervolg toch fietsvriendelijker lampjes uit zou kiezen. Dat dit echt mogelijk is, bewees opnieuw de gemeente Alphen aan den Rijn: eind 2013 / begin 2014 bracht de gemeente in een fietspad ten westen van de Zegerplas lampjes aan, die nog kleiner en vlakker waren dan die in de Westkanaalweg. Hier heb je als fietser in het geheel geen last van, terwijl ze nog steeds prima zichtbaar zijn. Het argument van de provincie, dat de lampjes boven het asfalt uit dienen te steken, klopt dus niet.

Helaas bleek in september 2014 dat de provincie niet geleerd had van de gemeente Alphen aan den Rijn. Toen werden namelijk bij groot onderhoud aan de N231 aan de oostkant van Nieuwveen dezelfde hinderlijke lampjes geïnstalleerd als eerder langs de N462. Wij richten ons daarom tot u, met de volgende vragen:

- Volgens welke normen zijn de door de provincie gebruikte lampjes gecertificeerd, en zouden wij een testrapport kunnen ontvangen?
- Zou de provincie, als ze in de toekomst ook in andere provinciale fietspaden lampjes aanbrengt, lampjes kunnen gebruiken die niet hinderlijk/gevaarlijk zijn voor (met name) groepen van fietsers?

- Kunnen de lampjes in de fietspaden langs de N462 en de N231 vervangen worden door fietsvriendelijker lampjes?

Wij gaan ervanuit dat de provincie, in haar streven om het fietsen langs provinciale wegen veiliger te maken, gebruik wil maken van de ervaringen van de fietsers zelf. Wij zien dan ook met belangstelling naar uw reactie uit.

Met vriendelijke groet, namens de afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietsersbond,

R. van Vliet