



Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.
Van Reedestraat 32
2406 TW Alphen aan den Rijn
www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn
alphenaandenrijn@fietsersbond.nl

Aan: College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Alphen aan den Rijn
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Betreft: gevaarlijke uitgang Fietsappel

13 oktober 2011

Geacht college,

Op 12 oktober 2010, nog geen twee maanden na de opening van de Fietsappel, hebben wij u een brief gestuurd, waarin we u wezen op de gevaarlijke situatie bij de uitgang onderaan de Fietsappel. Wij schreven toen onder andere:

Komende vanuit de Fietsappel heb je zeer slecht zicht op het verkeer dat van rechts, uit de stationstunnel komt. Dit is des te meer een probleem, omdat veel mensen die hun fiets in de Fietsappel gestald hebben, haast hebben omdat ze een trein willen halen, en daarom minder goed uitkijken bij het oversteken. Bovendien heeft het verkeer van rechts, op het diepste punt van de tunnel, een hoge snelheid.

Dit kan aanrijdingen tussen fietsers onderling of tussen fietsers en voetgangers tot gevolg hebben.

Een tweede probleem is dat mensen die van de Fietsappel naar perrons 2 en 3 van het NS station of vice versa lopen, het fietspad schuin oversteken, en daarbij een obstakel vormen voor de fietsers. Ook dit kan aanrijdingen tot gevolg hebben. Of fietsers moeten gevaarlijke manoeuvres uithalen om de voetgangers te ontwijken.

Vorig jaar was u niet overtuigd van de ernst van de situatie. U heeft derhalve geen structurele maatregelen genomen. Inmiddels begrijpen we van medewerkers van Fietspoint Oldenburger dat er bijna dagelijks aanrijdingen plaatsvinden. De afgelopen week is dat uitgebreid in het nieuws geweest, en de Fietsersbond heeft daarbij zijn mening gegeven. Wij willen u nu ook schriftelijk laten weten hoe de situatie volgens ons veiliger kan worden gemaakt.

Ten eerste stellen wij, net als een jaar geleden, voor

om vanaf de tunnelwand een kort, laag muurtje langs het fietspad aan te leggen. Mensen die uit de Fietsappel komen, worden dan gedwongen om meer naar links over te steken. Daardoor hebben ze beter zicht op het verkeer van rechts. Uiteraard moet de uit- en ingang van de Fietsappel niet te smal worden. Daarom denken we aan een muurtje van niet meer dan anderhalve meter lang.

Ten tweede stellen wij voor om in de stationstunnel een hek te plaatsen tussen het voetpad en het fietspad. Dan wordt het voor voetgangers tussen de Fietsappel en perrons 2 en 3 minder voor de hand liggend om schuin het fietspad over te steken. Dit hek zou in ieder geval tussen de liftschachten moeten staan. Bij de lift van perron 1 zou het hek nog iets uit mogen steken in de richting van de Prins Bernhardlaan.

Wij verwachten dat deze twee maatregelen de verkeersveiligheid bij de uitgang onderaan de Fietsappel ten goede komen, en hopen dan ook dat u ze op korte termijn zult uitvoeren.

Met vriendelijke groet, namens de afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietsersbond,

R. van Vliet