



Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.  
Van Reedestraat 32  
2406 TW Alphen aan den Rijn

Aan: College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Alphen aan den Rijn  
Postbus 13  
2400 AA Alphen aan den Rijn

Betreft: extra verdieping Fietsappel

8 april 2008

Geacht college,

Afgelopen najaar hebben wij geconstateerd dat het aantal fietsenrekken aan de centrumzijde van het NS station in Alphen aan den Rijn tekort schoot. Op dat moment was er plek voor ruim 900 fietsen, terwijl er ongeveer 1000 fietsen stonden. Veel van de fietsen stonden dan ook buiten de rekken, wat een rommelige indruk wekte en voor overlast zorgde.

Nadat wij dit bij de gemeente hadden gemeld, heeft de gemeente tijdelijk 200 extra rekken geplaatst langs spoor 1. Hoewel deze rekken op dit moment nauwelijks benut worden, omdat de treinen dit spoor niet gebruiken, zijn wij blij dat de gemeente op dit punt actie heeft ondernomen.

Voor de lange termijn zijn wij echter nog niet gerustgesteld. In de nieuwe Stationsomgeving zal aan de zijde van het centrum de Fietsappel verrijzen, met plaats voor 1020 fietsen. Op dit moment zou dat aantal net genoeg zijn, maar wij vrezen dat het al snel te weinig zal zijn. Landelijk is het aantal mensen dat met de fiets naar het station komt de laatste vijf jaar namelijk met tientallen procenten gestegen. Onze tellingen op het station in Alphen aan den Rijn tonen een vergelijkbaar beeld.

Wij zouden daarom graag zien dat er aan de centrumzijde van het station meer onbewaakte stallingruimte wordt gerealiseerd. Na het bezoeken van de informatie-avond over de Stationsomgeving op woensdag 26 maart 2008 denken wij ook dat dat mogelijk is, binnen de Fietsappel.

Volgens de maquette van de Fietsappel komen er in de 'appelschil' (de spiraalvorm binnen de Fietsappel) drie lagen met fietsen. De 'schil' loopt echter nog meer dan een volledige cirkel verder omhoog. Hier bestaat de schil echter niet uit een dichte vloer, maar uit een open constructie van balken en buizen, als een zeer vlakke 'wentelladder'.

Wanneer deze open constructie (net als bij de eerste drie lagen) voorzien wordt van een dichte vloer, denken wij dat daar nog zeker 200 fietsen extra gestald kunnen worden. Weliswaar zullen er bovenaan niet meer aan weerszijden van het pad fietsen kunnen staan, maar toch zeker nog wel aan één zijde (de buitenzijde). Wij vragen u met nadruk om deze mogelijkheid te onderzoeken.

Wij realiseren ons dat er aan deze oplossing enkele haken en ogen kleven. Zo zal gecontroleerd moeten worden of de fundering en de draagconstructie van de Fietsappel berekend zijn op het gewicht van een extra verdieping met vloer. Eventueel zal de constructie hier op moeten worden aangepast. In dit stadium is dat zeker nog mogelijk. Na oplevering zal dat een stuk moeilijker worden.

Ook staat het bestemmingsplan niet toe dat er fietsen geplaatst worden hoger dan 6 meter boven het maaiveld. Deze beperking is het gevolg van afspraken die de gemeente met hotel Golden Tulip gemaakt heeft. Om aan het feitelijke probleem van de hoteleigenaar (inkijk vanuit de fietsenstalling in de hotelkamers) tegemoet te komen, zou de zijkant van de Fietsappel ter hoogte van de extra verdieping aan de zijde van het hotel met ondoorzichtig folie kunnen worden afgeschermd.

Wij hopen dat u aan ons verzoek tegemoet komt. Wanneer de Fietsappel immers groot genoeg is, is het voor mensen aantrekkelijker om met de fiets naar het station en te komen en hun fiets netjes in een rek te stallen. Dit komt de kwaliteit van de stad, en de Stationsomgeving in het bijzonder, ten goede. Het zou een gemiste kans zijn, wanneer de gemeente de ruimte binnen de Fietsappel niet ten volle benut.

Met vriendelijke groet, namens de afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietsersbond,

R. van Vliet