



Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.
Van Reestraat 32
2406 TW Alphen aan den Rijn
www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn
alphenaandenrijn@fietsersbond.nl

Aan: College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Alphen aan den Rijn
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Betreft: uitpuilende stationsstallingen

17 september 2012

Geachte college,

De Fietsersbond stelt vast dat het de laatste weken een bende is in de twee belangrijkste onbewaakte fietsenstallingen bij het station. Zowel de Fietsappel (van onder tot boven) als de stalling aan de zijde van Kerk en Zanen puilt uit. Fietsen worden zo mogelijk tussen de rekken geschoven, maar vaak ook in alle mogelijke open ruimtes in en om de stallingen gezet. Bij de Fietsappel belemmeren ze de in- en uitgang beneden en steken ze uit over het middenpad. Dit is hinderlijk, het vergroot de kans op beschadigingen en is bovendien potentieel gevaarlijk.

Om de indruk die we kregen objectief te staven, hebben we op donderdagochtend 13 september jl. een telling uitgevoerd. In en om de Fietsappel (met 970 rekken) telden we 1259 fietsen. In en om de stalling aan de zijde van Kerk en Zanen (met 612 rekken) telden we 742 fietsen. Zulke hoge aantallen hebben we niet eerder geteld.

Een complete verrassing is dit overigens niet: de zomervakantie is voorbij, en sinds eind augustus is het busstation ook weer terug op zijn oude plek, bij het station. Dit zorgt automatisch voor extra reizigers, en het is goed dat veel van hen met de fiets komen. Als ze allemaal met de auto zouden reizen, zouden de wegen verstopt raken. De huidige situatie in de genoemde fietsenstallingen is echter ongewenst.

Om hier iets aan te doen, willen we u de volgende voorstellen doen, voor de korte en voor de langere termijn:

- Om via de media en met voorlichtingsteams en bebording bij de Fietsappel de fietsers erop te wijzen dat er nog voldoende ruimte is in de oude stalling in de richting van het P+R terrein. Terzijde: aan de noordelijke inrit van de Dwarsligger hangt nog altijd een bordje dat verwijst naar extra stalling in zuidelijke richting. Sinds de tijdelijke stalling langs spoor 1 is ontmanteld, is dat bordje niet meer op zijn plaats.
- Om na enkele weken van voorlichting fietswrakken en fietsen die nog steeds hinderlijk of gevaarlijk geparkeerd worden te verwijderen.
- Om, ten behoeve van de busreizigers, de stalling langs spoor 1 weer in gebruik te nemen, maar nu definitief en met goede rekken. Op dit moment wordt deze ruimte gebruikt als parkeerplaats voor auto's, kennelijk voor de aannemer van het stationspaviljoen, maar dat zou binnen enkele maanden gereed moeten zijn. Indien deze locatie echt niet beschikbaar is, kan wellicht gedacht worden aan de hoek ten noorden van de taxi-standplaatsen.
- Om nu reeds concrete plannen te maken voor verdere uitbreiding van de stalling aan de zijde van Kerk en Zanen. De ervaring leert dat de feitelijke realisatie van zoiets lang kan

duren. Het tekort aan rekken aan deze zijde van het station hebben wij bijvoorbeeld al in mei 2011 aangekaart, en volgens de ons bekende planning komt hier pas in het voorjaar van 2013 (twee jaar later) een extra stalling met 290 plaatsen. In de tussentijd is het tekort alleen maar nijpender geworden, en naar verwachting zal de nieuwe stalling ook binnen enkele jaren vollopen.

De door wethouder Van Velzen in de krant gedane suggestie om dan fietsen te stallen bij de nieuw te ontwikkelen bebouwing vinden wij geen goed idee. Een stationsstalling (de naam zegt het al) kan namelijk het best dichtbij het station liggen, en dan bij voorkeur niet te zeer verspreid. Het beste alternatief zou zijn een uitbreiding op maaiveldhoogte van de huidige stalling en/of van de stalling die in het voorjaar van 2013 wordt geopend. Indien dit niet te realiseren is, is een uitbreiding in de hoogte, met etagerekken, wellicht mogelijk. Het kan geen kwaad om hiermee al rekening te houden bij de inrichting van de stalling die komend voorjaar wordt opgeleverd.

- Om (serieus) te onderzoeken of het mogelijk is een extra verdieping in de Fietsappel te leggen. Het vorig jaar genoemde argument dat dat te duur zou zijn, omdat daartoe de Fietsappel gedeeltelijk gedemonteerd zou moeten worden, vinden wij niet overtuigend. Wij zouden verwachten dat het werk niet per se met een bouwkraan vanaf de buitenkant van de Fietsappel hoeft te worden verricht, maar dat de nieuwe vloerdelen simpelweg vanaf de huidige bovenste verdieping op hun plaats kunnen worden gehangen. De veronderstelling dat fietsers niet bereid zouden zijn om met hun fiets helemaal naar boven te gaan, kan sinds deze maand voor eens en voor altijd in de prullenmand.

We willen besluiten met een positieve opmerking. Het feit dat zoveel mensen hun fiets in de Fietsappel of de stalling aan de zijde van Kerk en Zanen willen zetten, komt mede door de zeer gunstige locatie en de goede rekken in deze stallingen. Daar zijn wij ook nu nog bijzonder goed over te spreken. Wij vertrouwen erop dat deze twee aspecten ook bij de ontwikkeling van nieuwe plannen voor fietsstallingen in de stationsomgeving (en elders in de gemeente) een belangrijke rol zullen spelen.

Met vriendelijke groet, namens de afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietsersbond,

R. van Vliet