

Fietsersbond afdeling Alphen aan den Rijn e.o.  
Lupinesingel 616  
2403 ED Alphen a/d Rijn

Aan:  
Het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Rijnwoude

De Gemeenteraad

Frederik van Eedenplein 4  
2394 EB Hazerswoude Rijndijk  
071-3428282

Datum: 16 augustus 2007

Onderwerp: nieuwe verkeerssituatie Dorpsstraat Koudekerk aan den Rijn

Geacht College,

Het afgelopen jaar heeft u veel werkzaamheden verricht ter verbetering van de infrastructuur van de Dorpsstraat, Hoogewaard en Hondsdijk. Op een aantal punten zijn dan ook grote verbeteringen te constateren: de voetpaden zijn goed begaanbaar, de bus-opstapplaatsen zijn opgeknapt en het wegdek voor fietsers is vlakker geworden en voorzien van suggestie-stroken in rode kleur.

Er zijn echter enkele punten die voor verbetering vatbaar zijn:

1.

In de richting van Alphen aan den Rijn wordt door u momenteel geëxperimenteerd met om en om losse markeringspalen die het wegdek ter plaatse aan een zijde smaller maken, met doorgang voor fietsers. Wij merken allereerst op dat dit experiment gepaard gaat met een onrustiger rijgedrag van automobilisten ("haal ik het nog of haal ik het niet, even gas bijgeven") en voor de fietsers in tegenovergestelde rijrichting als bedreigend en gevaarlijk wordt ervaren. Een van onze leden heeft melding gemaakt van het feit dat een kolos van BCK nog net op tijd inzag het niet te halen en hard in de remmen ging.

Ten tweede is de doorgang voor fietsers te smal; bovendien worden deze losstaande markeringen regelmatig richting de fiets-suggestiestrook verplaatst, zodat de doorgang onmogelijk is en gebruik moet worden gemaakt van het zwarte wegdek.

Ten derde is een van de markeringen stuk, helt schuin over de fiets-suggestiestrook en maakt dus ook daar de beoogde doorgang onmogelijk met als gevolg een de facto wegversmalling, ook voor fietsers.

Wij verzoeken u dit experiment te stoppen.

2.

In de richting van Leiderdorp zijn op een later tijdstip in het werkzaamheden-traject enkele wegversmallingen doorgevoerd, waarbij de "oude" fiets-suggestiestroken alleen ter plekke van de wegversmalling zijn vervangen door stoepbanden, de rest is ongemoeid gelaten.

Ten eerste geldt voor deze versmallingen hetzelfde als hierboven al gesteld: een onrustig rijgedrag van automobilisten ("haal ik het nog of haal ik het niet, even gas bijgeven") en voor fietsers bedreigend en gevaarlijk.

Ten tweede is de wegbelijning ronduit gevaarlijk: zonder waarschuwing wordt de fiets-suggestiestrook tot de helft of minder versmald waardoor je op het gewone wegdek terecht komt, terwijl de wegbelijning gewoon recht door loopt en heel iets anders suggereert voor de automobilisten. Dat is gevaarlijk en in het naderende donkere seizoen zal dit alleen nog maar gevaarlijker worden.

Graag zouden wij zien dat deze versmallingen worden opgeheven.

3.

U heeft ervoor gekozen dat al het rechtdoorgaande verkeer (behalve de voetgangers) voortaan moet wachten bij een opengaande brug. Dat is een flinke verslechtering ten opzichte van de vroeger bestaande situatie. Hoe de automobilisten dit ervaren, laten wij aan hen, maar dat u dit ook voor fietsers laat gelden vinden wij onnodig. Wij vragen u de bebording dienaangaande aan te passen en het reeds jaren aanwezige bord "geldt niet voor (brom)fietsers" in ere te herstellen.

3a.

Er bestaat duidelijk een probleem met de handhaafbaarheid van bovengenoemde maatregel. Uw inwoners melden dit ook bij ons. Omdat de verkeerslichten dicht op de brug zijn gesitueerd levert dit levensgevaarlijke situaties op voor overstekende voetgangers. Wij verzoeken u dan ook met spoed automatische zakpalen te installeren over de gehele breedte van het wegdek, met een tussenafstand van 1,5 meter zodat automobielen onmogelijk, maar voetgangers, fietsers en scootmobielen wel doorgang hebben bij opengaande brug.

4.

Richting Leiderdorp vervolgt de weg met een naastliggend onverplicht fietspad langs de Oude Rijn. De overgang naar dit fietspad is onzorgvuldig aangelegd, fietsers die op het wegdek willen blijven rijden (voor bromfietsers is dit verplicht) worden gedwongen een gevaarlijke haakse bocht te rijden. Beter was het geweest de voorheen bestaande rechtdoor-route naar de hoofdrijbaan te verbeteren in plaats van weg te halen.

Met name racefietsers maken ook gebruik van de hoofdrijbaan, omdat die veel vlakker is dan het Rijn-fietspad. (Wij nemen aan dat u de verborgen hint begrijpt.)


5.

Het voetpad ter hoogte van Dorpsstraat 59/61 is over een lengte van ca. 5 meter niet aangelegd, en slordig voorzien van wat planken. Het is ook voor u van het grootste belang (schadeclaims bij oneffenheden >3cm worden in alle gevallen toegewezen door de rechter) dit zo snel mogelijk te repareren.

6.

Tot slot nog dit: er is een 30 km zone ingesteld, echter zonder de bijbehorende infrastructurele maatregelen van snelheidsdrempels. Zolang bus 169 deze route rijdt zal dat ook niet mogelijk zijn. Wij zijn in principe wel voorstander van deze maatregel, maar vragen ons af of dat in dit geval handhaafbaar is.

Met hoogachting tekent,



A. van Zaanen,  
secretaris van de Fietsersbond afdeling Alphen a/d Rijn e.o.

Voor nadere inlichtingen kunt u contact opnemen met  
Henk van der Zanden, Wagenmaker 65, Alphen aan den Rijn, tel. 0172-444579,  
of met de personen op de website van de Fietsersbond, [www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn](http://www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn),  
kijk in het ledenblad De Pedaalridder, april 2007.