

Bijlage 2 bij Actieplan Fiets: Bijeenkomsten Actieplan Fiets

Deelnemers

Op 1 of beide bijeenkomsten waren de volgende belangenorganisaties, maatschappelijke organisaties en tweewielercentra aanwezig:

- **Centrum Architectuur en Stedenbouw Alphen (CAS):** een organisatie die zich bezig houdt en adviseert over onderwerpen met betrekking tot architectuur en stedenbouw in brede zin waaronder ook verkeer. Op het gebied van de fiets is de visie “De Rode Fietsloper” uitgebracht waarin de fiets wordt gezien als transportmiddel van de 21^e eeuw.
- **Fietsersbond afdeling Alphen aan den Rijn:** De Fietsersbond zet zich in voor alle zaken die het fietsen veiliger en plezieriger maken. Daarbij komen ze op voor de veiligheid en de belangen van de lokale fietsers.
Fietsenwinkels: vanuit hun ervaringen en de praktijk wat de ontwikkelingen zijn op fietsgebied en horen van hun klanten en werknemers veel over de praktijk van het fietsen in de gemeente
- **Vereniging voor ondernemers in Alphen aan den Rijn (VOA):** De VOA is een ondernemingsvereniging in Alphen aan den Rijn met ruim 600 direct aangesloten leden en 300 retailbedrijven, aangesloten via de winkeliersverenigingen. In zakelijk verkeer en woon-werkverkeer, maar ook aan winkelbezoek, kan de (elektrische) fiets een belangrijke rol spelen.
- **Veilig Verkeer Nederland:** Veilig Verkeer Nederland (VVN) is dé maatschappelijke organisatie die –al meer dan 80 jaar– werkt aan verkeersveiligheid in Nederland, ook voor de fietsers.
- **ANWB:** De ANWB zet zich in voor de veiligheid van het verkeer en voor activiteiten in de vrije tijd. Daarbij wordt ook aandacht besteed voor verkeersveiligheid van fietsers en fietsen in de vrije tijd (fietsroutes, fietsuitrusting, fietstips, fietstesten, etc).
- **Themagroep Mobiliteit bijeenkomst Samen Duurzaam Doen 23 juni 2015:** In deze bijeenkomst kwamen meer dan 60 mensen bij elkaar om samen na te denken over het verduurzamen van Alphen aan den Rijn. Duurzame mobiliteit is daar een onderdeel van en het stimuleren van het gebruik van de fiets speelt daarin een belangrijke rol.
- **Mobiliteitsmakelaar:** Provincie Zuid-Holland heeft in 2013 een **mobilitétsmakelaar** aangesteld voor Leiden en Alphen aan den Rijn. Met het advies van de mobiliteitsmakelaar kunnen werkgevers een bijdrage leveren aan een betere bereikbaarheid van de regio en in de meeste gevallen op de reiskosten voor hun bedrijf besparen. Ook de (elektrische) fiets kan hier een belangrijke bijdrage aan leveren.
- **Platform Recreatie en Toerisma (PReT):** PReT is een organisatie die regionaal wil zorgen voor samenwerking tussen recreatie- en toerisme ondernemers en voor het bundelen van initiatieven op het gebied van recreatie en toerisme. De fiets is belangrijk voor de recreatie en het toerisme.
- **VVV & Stichting promotie Boskoop.** De VVV's en de Stichting geven o.a. toeristische en recreatieve informatie over hun plaats of gebied. Daarnaast trachten zij het toerisme verder te ontwikkelen. De fiets kan hierin een belangrijke rol spelen.

Voor de bijeenkomst waren ook de politie, provincie Zuid Holland, Stichting Landelijk Fietsplatform en Stichting Land van Wijk en Wouden uitgenodigd. Die zijn niet op de

uitnodiging ingegaan. Van alle uitgenodigde fietswinkels in de gemeenten (totaal 10) zijn er 4 ingegaan op de uitnodiging (2 uit Alphen aan den Rijn. 1 uit Boskoop en 1 uit Hazerswoude–Dorp.

1^e bijeenkomst op 2 november 2015

Op de 1^e bijeenkomst zijn de 21 deelnemers verdeeld in 3 groepen om invulling te geven aan het centrale thema: Hoe kunnen we gezamenlijk inwoners verleiden de fiets te pakken zodat er in 2020 10% meer gefietst wordt dan in 2015. Daarbij is ingezet op 3 deelthema's: Fietsroutes, Fietsvoorzieningen en Motiveren, stimuleren en voorlichten. Elke groep heeft met veel inzet een bijdrage geleverd aan de 3 deelthema's.

inventarisatie resultaten 1^e bijeenkomst

De resultaten van de avond zijn geïnventariseerd en onderverdeeld over 3 acties:

- wat kunnen we samen doen.
- wat kunnen de gemeente en provincie doen
- uitgangspunten voor fietsbeleid gemeente.

2^e bijeenkomst op 29 februari 2016

Op de 2^e bijeenkomst is gezamenlijk aan de slag gegaan met de resultaten en zijn per actie prioriteiten gesteld. Voor enkele resultaten van de actie "wat kunnen we samen doen" hebben enkele deelnemers zich aangemeld om dit verder uit te werken. De resultaten staan in tabel 1 t/m 3

Prioriteiten en deelnemers actie "Wat kunnen we samen doen"

In onderstaande tabel 1 zijn de resultaten aangegeven die samen gedaan kunnen worden om meer inwoners en bezoekers op de fiets te krijgen. Daarbij is vermeld welke prioriteit is gegeven aan de resultaten en welke deelnemer welk resultaat gaat oppakken.

Resultaten/Onderwerpen	prioriteit	deelnemer
Werkgevers voorlichten over voordelen fietsgebruik in woon-werkverkeer en zakelijk verkeer en acties om het fietsgebruik te stimuleren.	5	
Bewaakt stallen in centrum promoten (vooral voor e-bikes).	4	
Fietsen rond scholen (gedrag laat te wensen over, bij basisscholen met name door halen en brengen met auto's). Schoolpleinen veilig voor brengen en halen op de fiets (afzetten).	4	
E-bike promoten bij evenementen.	3	
Bestemmingen goed inventariseren t.b.v. optimalisatie fietsnetwerk.	3	
Themaroutes ontwikkelen en herkenbaar verbinden aan het fietsnetwerk.	3	VVV Boskoop /Sera / Pret (Gek van Fietsen)
Witte fietsenplan/bikesharing/ deelfietsen/ pick-up points voor fietsen (ook e-bikes): verbinden van locaties met fiets afgifte- en inlever punten.	3	VVV Boskoop/Pret?/ e.a.
Oplaadpunten voor de fiets op alle toeristische locaties.	2	Pret
Fietsen is cool en goed voor de gezondheid (fietscampagne).	2	
Service verlenen bij pech onder weg.	2	(Gek van Fietsen)

tabel 1: resultaten "wat kunnen we samen doen".

Resultaten/Onderwerpen	prioriteit	deelnemer
OV fietsen en fietsverhuur (ook e-bikes) toegankelijker maken en uitbreiden.	2	
Fun/informatie/display langs de fietsroute.	2	Bas
Uitproberen e-bike.	1	Van Zanten /Hoogduijn
Gemeente en bedrijven motiveren om de bike koerier te gebruiken.	1	
Alphen promoten als aantrekkelijk fietsgebied, benadrukken routes (routekaartjes, fietsroute app), recreatieve fietsroutes bekendmaken (websites etc), Limes routeboekje promoten, goede voorbeelden in het zonnetje zetten.	1	Bas/Pret
Fietsen gericht promoten onder scholieren als doelgroep van de toekomst.	1	
Cycle RAP (ranking veiligheid fietspaden).	1	
Fietslessen migranten	1	
Fietsaanhangers annex winkelwagen beschikbaar stellen (pilot)		
Deelbakfiets zware boodschappen		

vervolg tabel 1 : : resultaten “wat kunnen we samen doen”.

De meeste prioriteiten zijn gegeven aan het gebruik van de fiets in het woon-werkverkeer en zakelijk verkeer, bewaakt stallen, fietsveiligheid rondom scholen, promotie van de E-bike bij evenementen, optimalisatie van het fietsnetwerk door goed te kijken naar de bestemmingen, themaroutes in het fietsnetwerk opnemen en het inzetten van deelfietsen met meerdere ophaal en inleverpunten. Voor de laatste 2 resultaten hebben deelnemers zich aangemeld om dit verder uit te werken. Dit wordt door deze deelnemers uitgewerkt in een projectplan. Daarnaast is ook prioriteit gegeven aan een groot aantal andere genoemde resultaten. Ook hiervoor hebben een aantal deelnemers zich aangemeld om dit verder uit te werken

Voor resultaten met een hoge prioriteit die nog niet direct worden opgepakt, is het van belang na te gaan hoe deze alsnog kunnen worden opgepakt en door wie. Een aantal resultaten kan wellicht ook worden gecombineerd. Ook aan de overige resultaten die nog niet worden opgepakt moet in het uitvoeringsplan aandacht worden besteed.

Prioriteiten actie “Wat kunnen de gemeente en provincie doen”

In de tabellen 2 en 3 zijn de resultaten aangegeven die de gemeente en provincie zouden kunnen doen om meer inwoners en bezoekers op de fiets te krijgen. Daarbij is onderscheid gemaakt in resultaten die kunnen worden opgenomen plannen en projecten (fase 1, tabel2) en daadwerkelijke projecten waarvoor eerst een apart budget nodig is. (fase 2, tabel 3)

Resultaten/Onderwerpen	prioriteit
Onveilige stoepanden en obstakels aanpassen.	8
Meer fietsstallingen bij scholen	7
Verbeteren stallingsmogelijkheden bij wooncomplexen	7
Breedte fietspad aanpassen bij verschillende gebruikers (aandachtspunt bij herinrichting en nieuwe plannen).	6

tabel 2: resultaten “wat kunnen de gemeente en provincie doen, fase 1”.

Resultaten/Onderwerpen	prioriteit
Te smalle straten in fietsroutes verbreden (aandachtspunt bij herinrichting en nieuwe plannen).	5
Herkenbaar hoofdfietsnetwerk goed ingepast en in de voorrang (aandachtspunt bij herinrichting en nieuwe plannen).	3
Markeren fietsparkeerplaatsen centrum Alphen en aanbindvoorzieningen aanbrengen	3
Verbeteren verlichting wegdek.	2
Ook aandacht voor bromfietzers en scooters in het actieplan Fiets.	2
Goede bewegwijzering voor fietsers.	2
Bisiklette Hoge zijde: ingang maken aan Rijnpleinzijde	2
Stallingen overdekken in centrum	2
Veiliger maken provinciale infrastructuur.	1
Bewaakte stallingen/bisikettes leegstand, rolband is niet prettig	1
Ruimte maken in openbare parkeergarages voor fietsparkeren	1
Oplaadmogelijkheden elektrische fietsen bij wooncomplexen.	1
Verhogen aantal en kwaliteit onbewaakte stallingen NS.	
Meer fietsparkeerplaatsen Qliner haltes (R-net).	
Meer bewaakte stallingen, vooral voor e-bike.	
Bus buiten centrum i.v.m. veiligheid fietsers en voetgangers.	
Herkenbaar fietsnetwerk, kleur geeft kwaliteit aan .	
Schuilgelegenheid voor fietsers bij verkeersregelinstanties	
Innovatief gebruik maken van prefab kunststof fietspaden.	

vervolg tabel 2: resultaten “wat kunnen de gemeente en provincie doen”.

De meeste prioriteiten zijn gegeven aan onveilige stoepanden en obstakels voor fietsers. Daarnaast meer fietsenstallingen bij scholen en wooncomplexen en fietsroutes met voldoende breedte. Daarnaast is ook prioriteit gegeven aan een groot aantal andere genoemde resultaten

Resultaten/Onderwerpen	prioriteit
Aanleggen fietspaden, bijvoorbeeld Molenaarsbrug, Churchillaan/ Heijmanswetering, Amerikalaan, Biezen	6
Zijde Boskoop: fietspaden te krap en niet in de voorrang.	5
Maak van de Emmalaan een alternatieve fietsroute voor de Pr. Bernhardlaan en aansluiten op A.S. brug.	3
Herinrichten Pr. Bernhardlaan: Zoutmanstraat afsluiten: fietsers kunnen doorrijden op Bernhardlaan meer opstelruimte voor overstekende fietsers.	1
onveilige situaties in kernen	1
Rotondes in fietspaden gevaarlijk, leidt de aandacht af van het fietsverkeer .	1
Aanleggen mountainbikeroutes Bentwoud	1
Projectbegroting of programmabegroting	1
Maak van de Javastraat een belangrijke fietsroute.	

tabel 3: resultaten “wat kunnen de gemeente en provincie doen, fase 2”.

De meeste prioriteiten zijn gegeven aan het aanleggen van fietspaden, de smalle fietspaden aan de Zijde met de voorrangssituatie ter plaatse van de rotondes en de Emmalaan als alternatieve fietsroute met een aansluiting op de Albert Schweitzerbrug/Eisenhowerlaan. Daarnaast is ook prioriteit gegeven aan een aantal andere genoemde resultaten.

Prioriteiten actie "uitgangspunten voor fietsbeleid gemeente".

In de tabel 4 zijn de resultaten voor de uitgangspunten voor het fietsbeleid van de gemeente.

Resultaten/Onderwerpen	prioriteit
Maak fietspaden en fietsroutes breed, veilig en comfortabel, bij voorkeur in de voorrang (comfort fiets vóór comfort auto's).	7
Fietsen bij nieuwe inrichting en plannen voorkeur geven boven auto's.	4
Recreatief netwerk mede afstemmen op recreatieve voorzieningen.	3
Herkenbaar hoofdfietsnetwerk goed ingepast en in de voorrang.	3
Maken/aanwijzen snelfietsroutes.	2
Bij stedenbouwkundig ontwerpen fiets sneller dan auto binnen de bebouwde kom.	1
Scheiden snor-, race- en bromfietzers van 'gewone' fietsers	
Gecombineerd aantrekkelijk utilitair en recreatief netwerk van de kernen naar de stad.	

tabel 3: resultaten "uitgangspunten voor het fietsbeleid gemeente."

De meeste prioriteiten zijn gegeven aan brede, veilige en comfortabele fietspaden en foetsroutes, bij voorkeur in de voorrang, Bij nieuwe inrichtingen en plannen de voorkeur geven aan de fiets boven de auto (fiets sneller en comfortabeler dan auto, het recreatief netwerk afstemmen op recreatieve voorzieningen en een goed ingepast herkenbaar hoofdfietsnetwerk in de voorrang. Daarnaast is ook prioriteit gegeven aan een aantal andere genoemde resultaten.