

Fietsersbond adviseert: Rotonde op kruising Gemeeneweg-Dorpsstraat

De Fietsersbond spreekt deze week in bij de raadscommissie van de gemeente Alphen aan den Rijn over de verkeersmaatregelen in Hazerswoude-Dorp. Over de drukte op het kruispunt Gemeeneweg-Dorpsstraat wordt al jaren gediscussieerd, waarbij ook zeer grootschalige oplossingen als rondwegen en tunnels voorbijkomen. Het voorstel dat deze week op tafel ligt bij de commissie lijkt ook niet direct op veel draagvlak te kunnen rekenen. Bewoners pleiten al langer voor een tunnel. De Fietsersbond denkt dat er een simpele, betaalbare en op korte termijn te realiseren oplossing bestaat en dat is het aanleggen van een gewone enkelstrooksrotonde, met langzaam verkeer in de voorrang, zoals het hoort binnen de bebouwde kom op een kruispunt van dit soort wegen.

De voordelen:

- Een rotonde heeft veel meer capaciteit dan de huidige verkeerslichten, die maar weinig opstelstroken hebben. Een rotonde kan ongeveer 20.000-25.000 voertuigen per etmaal op alle takken samen verwerken.
- Langzaam verkeer hoeft niet meer te wachten en kan veilig en met voorrang oversteken. De barrièrewerking van de weg verdwijnt en de dorps helften worden op een vriendelijke en rustige manier met elkaar verbonden.
- Vanuit beide kanten van de Dorpsstraat kun je eenvoudig de rotonde oprijden. Er gaat geen tijd meer verloren aan verliestijden die er altijd zijn bij verkeerslicht. Ieder moment van de tijd kan voor verkeersafwikkeling gebruikt worden.
- Het middeneiland en de bermen kunnen mooi groen worden ingericht.
- Het ruimtebeslag is wel groter dan het huidige kruispunt, maar veel kleiner en minder ingrijpend dan bij een tunnel (met op- en afritten ben je op slopershoogte en miljoenen kwijt) en bovendien kleiner dan bij diverse extra rondwegen om het dorp.
- De verkeersafwikkeling is gelijkmatiger. Er wordt minder geremd naar en opgetrokken vanuit stilstand, men rijdt op drukke momenten rustig richting de rotonde en buiten de spitsen is het probleem van vanuit stilstand optrekken helemaal weg. Daardoor is een rotonde beter voor de luchtkwaliteit en voor de geluidsbelasting.
- Een rotonde stimuleert en faciliteert het langzaam verkeer, faciliteert het lokale verkeer, zorgt voor een efficiënte en betere verkeersafwikkeling dan nu, en: voor minder dan een miljoen kun je hem binnen anderhalf jaar aanleggen.

Kanttekeningen zijn er natuurlijk ook:

- Wil je alle gebouwen handhaven, dan kost dit ontwerp ongeveer 10-15 parkeerplaatsen bij de winkels. De rotonde kan desgewenst ook wat kleiner.
- Wil je meer of alle parkeerplaatsen behouden, dan kun je de rotonde wat centraler leggen maar dan is aankoop en nieuwbouw van de winkel in de noordwesthoek nodig. Dat kost meer tijd en geld, maar daar komt dan ook iets mooiers voor terug.

In het algemeen zijn de ervaringen bij het ombouwen van verkeerslichten of drukke voorrangskruispunten naar rotondes zeer positief. De Fietsersbond hoopt dus dat de gemeenteraad deze optie ook serieus zou willen overwegen als effectieve, efficiënte, fietsvriendelijke en betaalbare kortetermijnmaatregel. Op lange termijn kan een rondweg of tunnel altijd nog maar we vermoeden dat dat niet nodig zal zijn.

