

Inbreng van de Fietsersbond bij de coalitiebesprekingen van de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn

Inleiding

Graag willen wij wijzen op het belang van het fietsen in de gemeente Alphen aan den Rijn. Er wordt al veel gefietst voor het winkelen, werken en recreëren. Er zijn ook veel goede fietspaden en andere fietsvoorzieningen. Maar er zijn ook nog veel knelpunten dus het kan allemaal nog veel beter.

Een forse verhoging van het fietsgebruik past bij het "Doorbraakplan voor een Duurzaam Alphen op weg naar 2050: een groene stad met lef". Om dit plan te laten slagen zal een grote inspanning nodig zijn om het fietsgebruik te bevorderen. Fietsen is immers bij uitstek een duurzame manier van vervoer.

"De gemeente Alphen aan den Rijn ziet grote kansen voor de fiets. De elektrische fiets, een goed fietsnetwerk en goede fietsvoorzieningen, communicatie en acties om de voordelen van de fietsen te benutten, moeten de doelgroep die gebruik zou kunnen maken van de fiets vergroten". Aldus de inleiding op het Actieplan Fiets 2016-2025.

Concrete maatregelen

Het Actieplan Fiets 2016-2025 dient versneld te worden uitgevoerd met daarbij de dan noodzakelijke verhoging van het bestaande budget. De nadruk moet hierbij in eerste instantie liggen op het snel oplossen van de belangrijkste knelpunten zoals opgesomd in de knelpuntenoverzichten van de Fietsersbond Alphen aan den Rijn e.o..

Er moet daarnaast een nieuw Verkeers- en Vervoerplan worden opgesteld voor de langere termijn met als hoofddoelstelling een duurzaam en veilig vervoer met een hoge prioriteit voor het bevorderen van het fietsen. Snelle en veilige fietsverbindingen tussen wonen en werken, winkelcentra en recreatie zijn hiervoor nodig met daarnaast goede stallingsvoorzieningen voor de fiets.

De volgende concrete punten zouden daarbij naast het al bestaande beleid moeten worden meegenomen:

1. De gemeente zorgt voor een robuust, snel, veilig, comfortabel en fijnmazig netwerk van geasfalteerde fietspaden, fietsstraten en andere autoluwe straten; ze houdt daarbij rekening met groeiende aantallen fietsers, de minder vaardige fietsers en de toename van e-bikes en bijzondere fietsen als driewielers, transportfietsen en ligfietsen.
2. De gemeente geeft fietsers binnen de bebouwde kom voorrang op **alle** rotondes. Dit betekent dus ook op het Raoul Wallenbergplein en in Boskoop.
3. De fietsrotondes worden verwijderd. Ze zijn niet nodig en leiden tot onduidelijke en daardoor gevaarlijke situaties.

4. De gemeente stelt binnen de gehele bebouwde kom (dus ook op bedrijfsterreinen) een maximale snelheid van 30 km per uur in voor het verkeer op alle wegen waar geen vrijliggend fietspad is.
5. Op wegen waar de gemeente 50 km als maximale snelheid wil behouden moet dan voor het fietsverkeer een vrijliggend fietspad worden aangelegd.
6. De gemeente zorgt ervoor dat behalve de bromfietzers ook de snorfietzers binnen de bebouwde kom niet meer op het fietspad rijden, maar op de rijbaan.
7. Er wordt gezorgd voor veilige fietsoversteken van de 50 km-wegen.
8. Verkeersregelininstallaties worden fietsvriendelijker afgesteld zodat fietsers makkelijker door kunnen fietsen en (zoals in Rotterdam) bij regen extra groen krijgen.
9. Het landbouwverkeer wordt gescheiden van het fietsverkeer en de maximumsnelheid van het landbouwverkeer wordt binnen de bebouwde kom niet verhoogd.
10. Indien de fietsparkeercapaciteit op straat te klein is breidt de gemeente deze uit, zo nodig ten koste van de autoparkeercapaciteit op de straat.

Wij menen dat het een goede zaak is als er een structureel overleg tot stand komt tussen de gemeente en organisaties die de belangen van de fietsers behartigen en zich bezig houden met hun veiligheid. Wij denken hierbij aan Veilig Verkeer Nederland, ANWB en de Fietzersbond.