

Programma Fietshart

In de gemeente Alphen aan den Rijn is het niet slecht fietsen maar het kan veel beter.

Voor ons ligt nu het Programma Fietshart. Alphen moet hét fietshart worden van Zuid-Holland.

Wij zijn uiteraard positief over de ambities die verwoord worden in het programma. We hopen dat we over een aantal jaren kunnen zeggen dat er grote stappen zijn gezet. En niet alleen grote stappen maar ook kleine praktische maatregelen die tot een beter en veiliger fietsklimaat kunnen leiden.

Wel wil ik er op wijzen

-dat sinds de laatste fietsnota onze knelpuntenlijst niet veel korter is geworden en dat dus meer aandacht moet worden gegeven aan het oplossen van die knelpunten.

-dat er wat ons betreft de laatste jaren te weinig overleg met de gemeente is geweest en nog steeds is (een voorbeeld is de Steekterbrug waar wij al 4 maanden vragen om overleg). Dit is toch wel strijdig met de participatie waar onze gemeente steeds over spreekt, waarbij wij wel in de goede intenties van de wethouder geloven.

-dat met de doorfietsroutes tempo moet worden gemaakt want de voorbereiding kost tot nu toe wel erg veel tijd.

-dat het verbeteren van de infra voor fietsers veel goedkoper is dan het verbeteren van auto-infra. Dus als er bezuinigd moet worden dan levert bezuinigen op auto-infra veel meer op en kan de fiets-infra ontzien worden. Zonder voldoende middelen voor het uitvoeren van de plannen verdwijnt het Programma Fietshart anders in de la. Fietsers fietsen wel lekker op asfalt, op papier lukt dat niet.

-en dat de fietsers in de voorrang moeten bij het Raoul Wallenburgplein. Wij roepen de Raad op om hiertoe te besluiten.

Wij hebben nog een flink aantal praktische voorstellen die we binnenkort willen bespreken met de medewerkers van de gemeente. Wij horen graag hoe we met de medewerkers van de gemeente in gesprek kunnen komen.

Gerard Huiskamp
Fietsersbond Alphen aan den Rijn e.o.