

Verslag van de hoorzitting Bezwarencommissie Gemmente Alphen aan den Rijn
inzake het verzoek om handhaving van de Fietzersbond afdeling Alphen a/d Rijn en omstreken,
door Henk van der Zanden.

Datum: 19 april, 20:30 uur

Aanwezig:

- De leden van de bezwaarcommissie en een notulist
- De Fietzersbond, bij machtiging door het landelijk bestuur vertegenwoordigd door Erik Bruijn en Henk van der Zanden
- De Gemeente, vertegenwoordigd door haar juriste Irene Borst
- De belanghebbende en uitbater van Alle Hens, Rene Rutten

De Fietzersbond brengt drie punten naar voren;

1. Het belang van de Julianastraat als Primaire Hoofd fietsroute, met als belangrijk punt dat de centrumbrug een lage brug is, in tegenstelling tot de Swaenswijkbrug en de Julianabrug. Deze route kun je niet zo maar opdoeken of hinderlijk inrichten.

2. Er is gevraagd om te handhaven op alle punten van de terrasvergunning/regels, dus ook het opruimen tussen 23:00 en 6:00 uur en ook de nieuwe spelregels die zijn gaan gelden vanaf 1 december 2010.

3. Zoals de gemeente de regels uitlegt zijn ze nooit door anderen opgevat. De gemeenteraad heeft het concept van de Nadere Regels dan ook unaniem goedgekeurd in de raadsvergadering van eind november 2010. Ook een bestuurslid van de fietzersbond heeft dit concept gezien en goedgekeurd. De gemeente komt nu met een uitleg dat er slechts 4 meter vrij hoeft te worden gehouden, dat betekent dus een terras mogelijk is van maximaal 6,20 meter. De Fietzersbond vindt dat de regels moeten worden uitgevoerd zoals ze er staan: een tegenoverliggend bedrijf heeft gelijke rechten, dus is 3,10 meter het maximum, dan is meteen het probleem van over de goot moeten fietsen opgelost. Op vraag van de Fietzersbond naar het Collegebesluit van slechts 4,20 meter terras, blijkt dat dit besluit niet bestaat, maar dat dit een onderling overleg is geweest tussen de uitbater en de controlerend ambtenaar.

De gemeente brengt naar voren dat zij het verzoek om handhaving aanvankelijk te beperkt heeft gelezen, en nu ook de nachtelijke opruiming en het scherm van 1,40 meter gaat betrekken bij een nieuw handhavingsbesluit.

Inzake de uitleg van de regels stelt de gemeente dat ook rekening moet worden gehouden met de 1,50 meter aan mogelijke uitstallingen aan de overzijde, dat dus maximaal 4,70 meter mogelijk zou zijn, maar dat 4,20 meter is afgesproken met de uitbater.

De uitbater brengt naar voren dat het gedrag van snorfietzers en fietsers ter plaatse vaak onrust geeft en leidt tot scheldpartijen. Dit gedrag moet worden verbeterd. Ook meldt hij dat er wel eens een rollatorbezoeker zijn voertuig op het pad laat staan wat het verkeersgedrag ter plekke geen goed doet. Voorts betoogt hij dat het terras nu al een rij stoelen kleiner is gemaakt en dat dat hem omzet kost. Nog kleiner vindt hij onmogelijk.

Ook betoogt hij dat hij speciaal heel dure schermen heeft laten maken die hij 's nachts opvouwt, zodat hij nog maar 1,80 meter uitsteekt.

De Fietzersbond reageert met de stelling dat het verkeersgedrag zal verbeteren als de straat voor verkeer breder wordt, er zullen dan minder problemen ontstaan. Er zijn nu best veel problemen, echter deze worden nooit officieel gemeld, zoals bijvoorbeeld een recent gebeurd ongeval met oudere fietsers en een te hulp schietende scootmobielist.

Voorts moet de uitbater er voor zorgen dat rollators binnen kunnen worden gestald.

De bezwaarcommissie heeft voldoende gehoord en gevraagd (o.a. over de regels) en zal advies uitbrengen aan het College.

Na afloop van de hoorzitting blijkt dat de 4 aanwezige leden van de Fietsersbond nog nooit de schermen in opgevouwen toestand heeft gezien. Sterker nog: Rudy van Vliet fietst regelmatig na 12:30 uur van het station via deze route naar huis en heeft altijd het scherm in volledige lengte aangetroffen.