



Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.  
Van Reedestraat 32  
2406 TW Alphen aan den Rijn  
[www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn](http://www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn)  
[alphenaandenrijn@fietsersbond.nl](mailto:alphenaandenrijn@fietsersbond.nl)

Aan:  
Gemeenteraadsleden en -commissieleden van de  
Gemeente Alphen aan den Rijn  
Postbus 13  
2400 AA Alphen aan den Rijn

Onderwerp: Fietsbrug Aarkanaal

Alphen aan den Rijn, 3 mei 2015.

Geachte Gemeenteraad,

Tijdens het rondetafelgesprek van 30 april jl over de fietsbrug over het Aarkanaal kwamen enkele vragen vanuit de fracties naar voren, waarop de Fietsersbond afdeling Alphen aan den Rijn graag wil reageren.

De Fietsersbond heeft eerder in een brief aan alle fracties (dd 5 juni 2012) het belang van deze missing link in het fietsnetwerk in de gemeente Alphen aan den Rijn benadrukt.

Tijdens het rondetafelgesprek werd door enkele fracties aangegeven dat de verbetering van de verkeersveiligheid betwijfeld werd. Wij willen echter benadrukken dat juist op dit punt (naast de zeer aanzienlijke verkorting van de route voor grote groepen dagelijkse fietsers) een enorme verbetering gaat plaatsvinden!

De huidige (fiets)route, laten we Aarlanderveen richting Alphen als uitgangspunt nemen, gaat ofwel over de Zegebrug (parallelweg van de N207) ofwel over de Treinweg/Kortsteekterweg. Dit zijn allebei routes waarvan een groot deel niet voorzien is van fietspaden, en waarbij de weg dus gedeeld wordt met het autoverkeer.

Na aanleg van de geplande fietsbrug over het Aarkanaal kunnen de fietsers vrijwel de gehele route, vanaf Aarlanderveen (langs de Nieuwkoopseweg) tot ver in Alphen, over fietspaden rijden. Een belangrijke verbetering van de verkeersveiligheid.

Een andere vraag die in de discussie naar voren kwam was voor welke fietsers deze brug wordt aangelegd en dat de huidige fietsers toch eigenlijk niet beter weten dan dat die brug er niet ligt. De wethouder heeft deze vraag reeds deels beantwoord, maar als Fietsersbond willen we graag benadrukken dat met deze nieuwe oeververbinding de concurrentiepositie van de fiets(er) ten opzichte van de auto zal verbeteren. Een aantrekkelijke (snelle en veilige) verbinding zorgt ervoor dat eerder wordt gekozen voor de fiets. De elektrische fiets wordt ook steeds meer gebruikt voor woon-werkverkeer. Dus deels zal deze brug aangelegd worden voor NIEUWE fietsers.

De brug wordt daarnaast natuurlijk ook (en vooral) voor scholieren en forenzen uit Aarlanderveen en Nieuwkoop aangelegd, maar verbetert ook de recreatieve mogelijkheden in de omgeving!

Tot slot, Alphen komt niet alleen dichterbij Aarlanderveen te liggen, maar omgekeerd komt ook Aarlanderveen dichterbij Alphen.

Met vriendelijke groet,

Erik Bruijn  
Fietsersbond Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.