



Afdeling Alphen aan den Rijn en omstreken
Van Reedestraat 32
2406 TW Alphen aan den Rijn
www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn
alphenaandenrijn@fietsersbond.nl

Aan:
Gemeenteraad van de Gemeente Kaag en Braassem
Postbus 1
2370 AA Roelofarendsveen

Onderwerp: Reactie Fietsersbond bestemmingsplan N207

Alphen aan den Rijn, 31 juli 2013.

Geachte Gemeenteraad,

De N207 ten noorden van Alphen aan den Rijn wordt de komende jaren grondig aangepast. Ook voor fietsers valt het nodige te verbeteren. Vooruitlopend op de formele inspraakprocedure heeft de Fietsersbond eerder suggesties gedaan voor de fietsvoorzieningen. De Fietsersbond staat niet negatief tegenover de gepresenteerde plannen, maar wil graag enkele verbeteringen voor het fietsverkeer aangeven.

- De Fietsersbond pleit voor een fietstunneltje onder de N446 (Kruisweg). Deze tunnel is van groot belang voor de veiligheid van de vele schoolgaande kinderen en andere fietsers vanuit Rijsaterswoude / Leimuiden naar Alphen aan den Rijn en vice versa. In zijn Fietsknelpuntennota 2011 voor de gemeente Kaag en Braassem heeft de Fietsersbond hier ook al op gewezen.
- Aan het einde van trajectdeel 3 wijkt de N207 af van de Herenweg en vanaf het punt van afwijken tot de brug over de Leidse Vaart zou de Fietsersbond graag zien dat hier aan weerszijden van de Herenweg een gescheiden fietspad wordt aangelegd. Het snelverkeer en het langzame verkeer mengen zich hier immers op dit smalle stukje weg. Tevens wordt zo een veilige aansluiting voor fietsers gecreeerd vanaf de Herenweg naar de Woudsedijk-Zuid in westelijke en in oostelijke richting.
- De Fietsersbond vraagt aandacht voor een goede, aantrekkelijke en vooral veilige hoofdfietsroute evenwijdig aan de N207. Vrijliggende (tweerichtings)fietspaden hebben altijd de voorkeur, zeker boven het delen van een parallelweg met (zwaar) landbouwverkeer!
Op het traject Leimuiden – Rijsaterswoude rijden fietsers over de vaak drukke Willem van der Veldenweg / Herenweg, hier zijn momenteel voor fietsers slechts smalle “fietsuggestiestroken” aanwezig. Deze situatie verdient verbetering.
Op de parallelweg van de N207 tussen Rijsaterswoude en de Kruisweg is een vrijliggend fietspad gewenst.
- Naast goede fietsverbindingen parallel aan de N207 zijn ook de verbindingen oost-west van belang. Met name de verbinding van de Leidse vaart (Woudsedijk Zuid/Noord) verdient aandacht, een goede aansluiting op het bestaande fietsnetwerk is vereist.
Naast deze verbinding is ook een goede verbinding tussen Rijsaterswoude en Langeraar van belang, een veilige oversteek ter hoogte van de Vriezenweg is noodzakelijk en de huidige onderdoorgang bij Vriezenkoop moet worden gehandhaafd.
- Goede bereikbaarheid (per fiets) van de bushaltes langs de N207 is belangrijk voor de veelgebruikte buslijn met Alphen aan den Rijn en Schiphol. Vergeet hierbij niet dat royaal voldoende fietsparkeergelegenheid wordt verzorgd.

Ten slotte

Het resultaat van onze aanbevelingen zal een snelle en veilige fietsroute opleveren vanaf Alphen aan den Rijn rechtstreeks naar Leimuiden vice versa. Bovendien zullen Woubrugge via de Kruisweg, Rijnsaterwoude via de Kerkweg, Langeraar via de Woudsedijk en Bilderdam via Vriezekoop-Zuid goed bereikbaar zijn voor fietsers. Onze aanbevelingen kunnen wellicht een aanzet zijn tot de realisatie van een nieuwe FIETSSNELWEG van Alphen aan den Rijn naar Schiphol. Verder overleg met de gemeente Haarlemmermeer en de provincie Noord-Holland is dan nodig. Een veilige fietsroute langs de N207 is niet minder belangrijk dan een snelle verbinding voor autoverkeer van Alphen aan den Rijn naar Schiphol. Met name het tunneltje onder de N446 bij de Kruisweg en de beide gescheiden fietspaden op het gedeelte waar de Herenweg en N207 van elkaar wijken tot aan de brug over de Leidse Vaart verdienen de volle aandacht van gemeente en provincie.

Met fietsvriendelijke groet,

Erik Bruijn
Fietsersbond Afdeling Alphen aan den Rijn en omstreken /
Fietsersbond Afdeling Kaag en Braassem