

Fietzersbond
Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.
Van Reedestraat 32
2406 TW Alphen aan den Rijn
www.fietzersbond.nl/alphenaandenrijn

Aan:
College van Burgemeester en Wethouders
t.a.v. Dhr. C.J. van Velzen
Gemeente Alphen aan den Rijn
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Onderwerp: Veiligheid oversteken Amerikalaan en Noorderkeerkring ter hoogte van Weteringpad in Alphen aan den Rijn

Alphen aan den Rijn, 30 november 2018

Geachte college,
Geachte heer Van Velzen,

Zoals bekend hebben de afgelopen periode enkele ongelukken plaatsgevonden bij de oversteekplaatsen voor fietsers op de Amerikalaan en de Noorderkeerkring ter hoogte van het Weteringpad.

Ondanks de vaak goed functionerende signalerings-/waarschuwingslichten zijn op deze overzichtelijke kruisingen toch diverse aanrijdingen gebeurd. De Fietzersbond hoopt dat de gevolgen voor de directe slachtoffers beperkt zijn, en wil graag extra aandacht vragen voor de verbetering van de veiligheid bij beide oversteken en voorstellen doen voor deze verbetering.

De fietsroute over het Weteringpad is een prima route, veel gebruikt door scholieren, woon-werkverkeer en voor recreatieve tochten direct van en naar het centrum van Alphen.

Een belangrijke fietsroute dus!

Het belang van deze route wordt benadrukt door de voorrang voor fietsers bij de twee kruisingen op de Amerikalaan en de Noorderkeerkring. De fiets(er) gaat hier, letterlijk, voor het autoverkeer. Met dit als uitgangspunt stelt de Fietzersbond voor om de huidige situatie te verduidelijken voor automobilisten en de snelheid van het autoverkeer te verlagen.

We begrijpen dat de aanleg van hogere drempels voor de oversteek vanwege de hulpdiensten niet wenselijk is, hoewel zeker effectief om de snelheid te verlagen. Ook snelheidscontroles kunnen helpen, maar zijn waarschijnlijk lastig haalbaar.

De Fietzersbond wil in overweging geven om op beide locaties een rotonde vergelijkbaar aan de rotonde bij de Atlas (ook op de Noorderkeerkring) aan te leggen.

Bij dit type rotonde kan het autoverkeer niet afslaan, en kunnen fietsers rondom rijden (in de voorrang). Naar onze mening is er bij de twee kruisingen van het Weteringpad voldoende ruimte om de auto's daadwerkelijk een halve cirkel te laten rijden op de rotonde (die ze

dwingt af te remmen), en voldoende afstand tussen de autoweg en het fietspad te realiseren. Door de rotondevorm komen de fietsers minder plotseling in beeld van de automobilist, zodat de kans op een aanrijding verkleind wordt. Door de rotonde zodanig aan te leggen dat de snelheid van het autoverkeer vanzelf wordt afgeremd (30 km/h) zal de impact van een eventuele aanrijding gering(er) zijn.

Met de keus voor een dergelijke rotonde wordt volgens de Fietsersbond nadrukkelijk gekozen voor veiligheid **en** voor de fiets..

Wij hopen dat u de door de Fietsersbond voorgestelde maatregelen in overweging wilt nemen en zien uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Erik Bruijn
Fietsersbond Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.