



**Meer fiets, meer  
ruimte**

**Inbreng van de Fietsersbond Alphen aan den  
Rijn en omstreken voor de  
gemeenteraadsverkiezingen van 2013**



**Fietsersbond**

voor veilig, snel en plezierig fietsen



**Meer fiets, meer ruimte**, inbreng van de Fietsersbond voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2013

Maart 2013

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen. Dat kan dankzij de steun van onze leden. De Fietsersbond heeft 35.000 leden, 150 afdelingen en 1500 actieve vrijwilligers, verspreid over heel Nederland.

## **CONCRETE PROGRAMMAPUNTEN FIETSERSBOND GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN 2013 ALPHEN AAN DEN RIJN**

### **Algemeen**

- 1) De gemeente zet in op groei van het fietsgebruik en neemt belemmeringen daarvoor weg, zodat een schaa sprong in het fietsbeleid mogelijk wordt.
- 2) De gemeente regelt een budget voor fietsbeleid binnen de begroting en voert de projecten van het Fietsplan 2012-2020 uit.
- 3) De gemeente breidt dit Fietsplan uit naar de gebiedsdelen Boskoop en Rijnwoude.
- 4) De gemeente betreft de fiets niet alleen bij het verkeersbeleid, maar ook bij het klimaatbeleid, actieplannen voor betere luchtkwaliteit en maatregelen tegen overgewicht en bewegingsarmoede. Bij plannen op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling wordt uitgegaan van de fiets en de potentie daarvan als ruimtelijke drager.

### **Een excellente fietsinfrastructuur**

- 5) De gemeente zorgt voor een robuust, snel, comfortabel en fijnmazig netwerk van geasfalteerde fietspaden, fietsstraten en/of fietsroutes; ze houdt daarbij rekening met groeiende aantallen fietsers, fietsers met verschillende vaardigheden, de toename van e-bikes en bijzondere fietsen en een verdere groei van het aantal fietsers in de toekomst. Bij aanleg wordt minimaal uitgegaan van de landelijke (CROW-)aanbevelingen.
- 6) De gemeente onderhoudt de fietspaden goed en regelmatig en vergeet de (hoofd)fietsroutes niet bij de gladheidbestrijding. Bezuinigingen mogen niet ten koste gaan van het onderhoudsniveau.

- 7) Het ontstaan van barrières voor het fietsverkeer door aanleg van nieuwe infrastructuur voor auto's of ov wordt door de gemeente tegengegaan en/of gecompenseerd.
- 8) De gemeente draagt er zorg voor dat fietsers vanuit de stad binnen tien minuten in de recreatieve ruimte kunnen zijn om een ommetje te maken.
- 9) De gemeente investeert in snelfietsroutes binnen het eigen gebied en ook naar omliggende gemeenten voor woon-werk verkeer en recreatie.
- 10) De gemeente gaat bij nieuwbouw of herstructurering van wijken uit van fietsers en voetgangers. Wijken worden fiets- en kindvriendelijk ingericht
- 11) De gemeente bevordert fietsen naar het werk binnen de eigen organisatie en stimuleert werkgevers binnen de gemeente om hetzelfde te doen.

### **Veilig fietsen en fietsgebruik**

- 12) De gemeente stemt het Fietsplan en haar eigen knelpunten af met de Knelpunten nota van de Fietsersbond (2009) en voert de maatregelen ook daadwerkelijk uit.
- 13) Overbodige paaltjes worden verwijderd, fietsers kunnen overbodige paaltjes melden bij het gemeentelijk meldpunt. Haakse bochten worden afgerond.
- 14) Waar mogelijk zorgt de gemeente voor ontvlechting en/of scheiding van gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer. Shared space in drukke gebieden wordt met behulp van suggestie-belijning veiliger gemaakt.
- 15) De gemeente zorgt voor een veilige schoolomgeving en veilige fietsroutes naar de scholen.
- 16) De gemeente geeft fietsers binnen de bebouwde kom voorrang op rotondes.
- 17) De gemeente zorgt ervoor dat snorfietsen(en bromfietsen) binnen de bebouwde kom niet meer op het fietspad rijden, maar op de rijbaan.
- 18) Verkeersregelininstallaties worden fietsvriendelijker afgesteld, zodat fietsers makkelijker door kunnen fietsen.
- 19) De gemeente geeft een routekaart uit welke aangeeft waar toestemming is verleend aan LZV's (lange zware vrachtwagens, 25,25 meter en 60 ton) binnen de bebouwde kom.
- 20) De gemeente gaat dodehoekongelukken tegen door het ontvlechten/scheiden van verkeer en het aanpakken van gevaarlijke kruispunten (zoals apart groen voor fietsers en een opstelstrook vóór de auto's).
- 21) De gemeente stimuleert dat jongeren, ouderen en allochtonen blijven of gaan fietsen, bijvoorbeeld door het aanbieden van fietslessen van de Fietsschool van de Fietsersbond. Speciale aandacht is nodig voor vaardigheids cursussen voor de e-bike. De gemeente zorgt ervoor dat de fietsinfrastructuur veilig is en als veilig ervaren wordt door minder ervaren en/of meer kwetsbare fietsers.

22) In het kader van de WMO verstrekt de gemeente (aangepaste) fietsen.

### **Goed en veilig stallen**

23) De gemeente zorgt voor voldoende en kwalitatief goede fietsparkeervoorzieningen (stallingen en rekken, die voldoen aan de normen van Fietsparkeur) in de centra, in wijken, bij trein- en busstations en bij publieksvoorzieningen.

24) De gemeente investeert in de stationsomgeving, zorgt voor aantrekkelijke fietsparkeermogelijkheden en verwijdert regelmatig weesfietsen.

25) De gemeente ziet toe op een goede uitvoering van de opnieuw verplichte fietsenberging bij nieuwbouw bij woningen.

26) Voor bedrijven en voorzieningen ontwikkelt de gemeente fietsparkeernormen, die in bestemmingsplannen en bouwplannen worden opgenomen. Met als doel het fietsparkeren voor het hele bestemmingsgebied te verbeteren en daarmee het fietsen te stimuleren. Vervangen van autoparkeren door fietsparkeren wordt mogelijk.

27) De gemeente stelt geen algemene fietsparkeerverboden in die het fietsgebruik ontmoedigen.

28) De gemeente zorg ervoor dat er zowel bij stations als in de dorpscentra voldoende gratis parkeermogelijkheden blijven.

29) In bewaakte fietsenstallingen zijn oplaadpunten voor e-bikes aanwezig.

30) De gemeente pakt fietsdiefstal aan met een integraal plan.