

## **Inspraakreactie**

Fietsersbond afdeling Alphen aan den Rijn e.o.

op agendapunt 2b van de vergadering van Provinciale Staten van de provincie Zuid-Holland  
op woensdag 25 maart 2026: Statenvoorstel verhoging uitvoeringskrediet Steekterbrug

Alphen aan den Rijn, 24 maart 2026



---

## **Bezuinigen op de fiets bij Steekterbrug: slecht idee**

In de statencommissievergadering van 4 maart 2026 hebben we als Fietsersbond schriftelijk ingesproken op het *Statenvoorstel verhoging uitvoeringskrediet Steekterbrug*, en in het bijzonder op de daarbij voorgestelde versoberingsmaatregelen. In de tussentijd zijn de plannen iets aangepast, en heeft gedeputeerde Van Dijken schriftelijk gereageerd op een aantal vragen. Om die reden willen we vandaag opnieuw inspreken.

In het statenvoorstel worden diverse ‘kansrijke’ versoberingsmaatregelen voorgesteld, waarvan twee betrekking hebben op de fietsvoorzieningen rondom de Steekterbrug:

1. Er wordt voorgesteld om de oorspronkelijk geplande fietstunnel onder de Goudse Schouw direct ten oosten van de Hefbrug te vervangen door een gelijkvloerse kruising. Wij blijven dit slecht voor de verkeersveiligheid vinden, vanwege de grote stromen auto’s en fietsen op die locatie, in combinatie met slecht zicht op elkaar. Om dit laatste toe te lichten:
  - Fietsers vanuit zuidelijke richting hebben door de bocht in de weg slecht zicht op de auto’s uit dezelfde richting, die achter hun rug vandaan komen rijden.
  - Fietsers vanuit noordelijke richting hebben door de constructie van de Hefbrug slecht zicht op de auto’s die over die brug aan komen rijden.

Vanwege dit slechte zicht is de situatie niet vergelijkbaar met andere situaties met even grote stromen auto’s en fietsen.

De gedeputeerde schrijft dat het project in zijn geheel een stevige verbetering is voor de fietsers, qua veiligheid, route en comfort. Qua route en comfort zijn we dat met hem eens, qua verkeersveiligheid niet. De gedeputeerde voert aan

- dat fietsers op de Steekterbrug in de nieuwe situatie een breder fietspad krijgen dan in de oude situatie,
- dat fietsers de oprit vanuit de Kortsteekterbuurt in de oude situatie moesten delen met auto’s, terwijl ze in de nieuwe situatie een eigen fietsoprit krijgen.

Het eerste punt is inderdaad een verbetering, maar die weegt wat ons betreft absoluut niet op tegen de verslechtering door de gelijkvloerse kruising ten oosten van de Hefbrug die wordt voorgesteld. Het tweede punt snijdt helemaal geen hout. Ten eerste hadden fietsers in de oude situatie op de oprit alleen te maken met de paar auto’s van de buurtbewoners daar. Ten tweede komen de fietsers deze zelfde auto’s in de nieuwe situatie alsnog tegen, maar dan in de verbrede tunnel onder de N207.

Voorts schrijft de gedeputeerde dat de fietstunnel Goudse Schouw niet past binnen de noodzakelijke planning om de val van de huidige brug eind 2026 buiten dienst te nemen. Wij zien niet in wat deze tunnel aan de westkant van het project voor gevolgen

zou hebben voor de planning van fase 1, waarin een nieuw brugdeel aan de oostkant van het project wordt gerealiseerd.

Ten slotte schrijft de gedeputeerde dat de fietstunnel overbodig zou kunnen worden als de gemeente definitief zou besluiten tot de aanleg van een nieuwe centrumring. Wij denken dat *als* de gemeente al dat besluit zou nemen, de fietstunnel nog steeds nodig is, en misschien juist wel extra nodig is. Fietsers naar/van de Steekterbrug zullen immers nog steeds de autostroom naar/van de Hefbrug moeten kruisen, en waarschijnlijk zal die autostroom dan een stuk groter worden.

2. Begin maart werd voorgesteld om de bestaande, steile oprit vanuit de Kortsteekterbuurt vlak langs de N207 te behouden, in plaats van de minder steile oprit met een ruime boog, die eerder was aangekondigd, en die verder bij de tunnel vandaan aan zou sluiten op de Kortsteekterbuurt. In de aangepaste plannen die ons vorige week door de provinciale projectmedewerkers zijn voorgelegd is sprake van een tussenoplossing: een helling die net binnen de norm valt, een minder ruime boog bovenaan de oprit, en een aansluiting op de Kortsteekterbuurt op enige afstand van de tunnel. Afhankelijk van de exacte dimensionering van een en ander kunnen wij deze tussenoplossing acceptabel vinden.

Afgelopen najaar werden wij plotseling, in afwijking van eerder gedane toezeggingen, geconfronteerd met de langjarige afsluiting van de Steekterbrug voor fietsers tijdens de werkzaamheden voor de vervanging van de brug. Daarbij werd ons echter door de provincie voorgehouden dat het resultaat een mooie brug met goede fietsvoorzieningen zou zijn. Wij willen Provinciale Staten oproepen om die belofte gestand te doen, en omwille van de verkeersveiligheid, niet akkoord te gaan met de eerstgenoemde versobering van de plannen.