Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.
Van Reedestraat 32
2406 TW Alphen aan den Rijn
www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn
alphenaandenrijn@fietsersbond.nl

Aan: College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Alphen aan den Rijn
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Betreft: belangen fietsers en voetgangers Steekterbrug

28 september 2026

Geachte college,

Het afgelopen jaar is er veel gebeurd rond de Steekterbrug. Eindelijk zijn de werkzaamheden om deze brug te vervangen gestart. Maar voor het langzame verkeer was er vooral slecht nieuws.

Tegen alle beloften uit het verleden in, is de brug voor zowel voetgangers als fietsers tijdens het werk (twee a drie jaar lang!) afgesloten. Voor voetgangers was eerst het voetpad aan de westzijde van de brug nog beschikbaar, maar afgelopen maand is dat pad ook afgesloten. De reden voor dat laatste was dat fietsers gebruik maakten van het voetpad. We praten dit oneigenlijk gebruik absoluut niet goed. Toch illustreert het ook hoe groot de behoefte is aan een directe verbinding voor fietsers tussen de beide zijden van de Rijn op deze plek. En ook zonder fietsers op het voetpad zou het voetpad eind dit jaar afgesloten worden. De afsluiting voor het langzame verkeer betekent in het slechtste geval een omweg van drie kilometer enkele reis. Dat is twaalf a vijftien minuten fietsen, of dertig a veertig minuten lopen. Buurtbewoners noemen dit terecht schandalig.

Ook de tijdelijke oversteek voor fietsers bij de verkeerslichten wordt als onprettig en onveilig ervaren. Met name de korte oversteek brengt kwetsbare (bijvoorbeeld oudere) fietsers in problemen.

En de gemeente Alphen aan den Rijn? Die blijft stil, en verwijst slechts naar de provincie, want de vervanging van de Steekterbrug is een provinciaal project.

Dat is nog niet alles. Afgelopen januari was naast de Steekterbrug ook de Hefbrug twee weken afgesloten voor fietsers. Een zeer ongelukkige planning van werkzaamheden. En in maart schrapte de provincie als bezuinigingsmaatregel de fietstunnel aan de oostzijde van de Hefbrug uit de plannen voor de nieuwe Steekterbrug. Fietsers moeten straks het autoverkeer dat Alphen uitgaat of binnenkomt via de Hefbrug gelijkvloers kruisen. Slecht voor de veiligheid.

En de gemeente? Opnieuw, die bleef stil. Ze lijkt er niet mee te zitten dat de belangen van haar burgers door de provincie worden geschonden. De relatie met de provincie wordt kennelijk belangrijker gevonden.

De provincie zegt het STOMP-principe te hanteren. Dat houdt in dat mensen gestimuleerd worden om te lopen of te fietsen: eerst komen de S (stappen) en de T (trappen) van STOMP, als laatste de P (privé-auto). Het blijft helaas bij mooie woorden – in de praktijk komt er weinig van terecht.

Ook de gemeente geeft steeds aan op STOMP te willen inzetten. Daarnaast wil de gemeente graag het Fietshart van Holland zijn in 2030.

De Steekterbrug is een belangrijke schakel in het lokale en regionale fietsnetwerk. Wij, Fietsersbond Alphen aan den Rijn e.o., roepen u daarom op om de daad bij het woord te voegen en de belangen van voetgangers en fietsers daadwerkelijk te behartigen, ook wanneer de provincie die belangen lijkt te negeren.

De Fietsersbond denkt graag mee om, zowel op de korte als de lange termijn, verbeteringen van de voorzieningen voor fietsers te bereiken. Zodat fietsers (en ook voetgangers) in alle richtingen veilig en comfortabel de Steekterbrug kunnen passeren.

Met vriendelijke groet, namens de afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietsersbond,

Rudy van Vliet