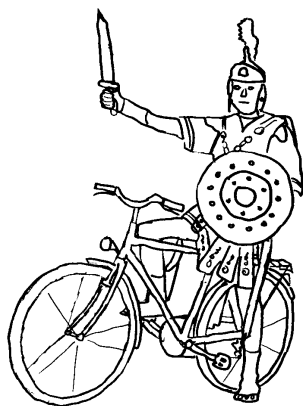


PedaalRidder

Jaargang 30, nummer 2

April 2026



Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.
Van Reedestraat 32, 2406 TW Alphen aan den Rijn

Hebt u vragen, dan kunt u terecht bij een van onze actieve leden op onderstaande adressen.

Erik Bruijn (voorzitter)

Gerard Huiskamp

Ton Overtoom

Rudy van Vliet
(secretaris/penningmeester)

Henk van der Zanden

alphenaandenrijn@fietsersbond.nl

Onderafdeling Kaag en Braassem

John Bakker

Hans Gaarman

kaagenbraassem@fietsersbond.nl

Piet Klein

Willem Zandvliet

Cor van Zeil



Mocht u tijd over hebben en u wilt ons komen helpen, meld u dan aan als actief lid.
Dan kunnen we meer doen voor fietsers die meer willen.

Kijk ook eens op:

www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn

Fietsbrug Aarkanaal (vervolg)

In het najaar van 2025 hoorden wij, tijdens een overleg met de gemeente, dat Sint-Juttemis op 31 mei 2026 zou vallen: de datum van de officiële opening van de zo gewenste en eindeloos uitgestelde nieuwe fietsverbinding over het Aarkanaal.

Eind maart vernamen we uit de media dat het nog helemaal niet zeker was dat de aannemer deze datum daadwerkelijk gaat halen.

Intussen was er half maart stiekem toch enige beweging bij de bouwplaats aan de westkant van het kanaal gekomen. Er werd een bruggenhoofd geplaatst, waar het buitenste deel van de brug moet ‘aanlanden’. En in april werden schuimblokken aangevoerd, om de dijk waarop het fietspad moet komen op te hogen. Het verhaal gaat zelfs dat de brugdelen, die al een jaar klaar liggen in een weiland in de buurt, nog in april op hun plaats gehesen worden.

Erik Bruijn



Bruggenhoofd (links) en piepschuim (rechts) aan westzijde van Aarkanaal.

Bijdrage coalitieakkoord(en)

De gemeenteraadsverkiezingen zijn geweest, een nieuwe gemeenteraad is aangetreden en partijen gaan nu onderhandelen over een bestuursakkoord voor

de komende jaren. Wij hebben daarom onderstaand pleidooi gestuurd naar de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn. Een bijna gelijklopend pleidooi hebben we naar de gemeente Nieuwkoop gestuurd:

De Fietsersbond roept u op om de fietsers een centrale plek in uw coalitieakkoord te geven. Wij vragen u daarom om de volgende thema's op te nemen in het coalitieakkoord.

30 km/uur:

Maak van 30km/u dé standaard voor de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom en realiseer dit sneller dan in het bestaande beleid in onze gemeente. Ook zonder grote infrastructurele aanpassingen (alleen de borden van 50 naar 30 wijzigen) blijkt er al grote winst te kunnen worden geboekt. Daarna kan alsnog worden gezien waar het nuttig is om verdere aanpassingen te doen.

Ruimte voor de fiets:

- Zet het STOMP principe centraal in de Omgevingsvisie en het Mobiliteitsbeleid.
- Maak fietspaden breder en maak ze vaker onverplicht zodat alleen fietsers daarvan gebruik mogen maken.
- Zorg voor veilige fietsoversteken binnen én buiten de bebouwde kom.
- Garandeer veilige schoolroutes en -omgevingen voor de kinderen.
- Geef meer aandacht aan het onderhoud van de fietspaden.
- Fietsen voor iedereen: Zet in op ieder kind een fiets, zodat niemand achterblijft.
- Geef aangepaste fietsen de ruimte op fietspaden en in fietsenstallingen.
- Geef fietsers voorrang op het Raoul Wallenbergplein.
- Zorg zo snel mogelijk voor een eind aan het doorgaande autoverkeer op de Zierendeweg.
- Neem actief deel aan de uitwerking van provinciale projecten die de belangen van fietsers raken.
- Creëer een jaarlijks budget voor kleine verkeersmaatregelen die snel moeten worden genomen.

Gerard Huiskamp

Gladheid

Weet u het nog? Begin januari beleefden we, ook in onze gemeenten, een aantal dagen serieus winterweer. De sneeuw leverde niet alleen prachtige sneeuwpoppen op, maar ook de nodige overlast voor fietsers.

We hebben de gemeente Alphen aan den Rijn, en dan met name de mensen

van de gladheidsbestrijding, bedankt en gecomplimenteerd met het vele goede werk dat zij verrichtten voor de verkeersveiligheid. In onze evaluatie, die we met de gemeente deelden, hebben we natuurlijk ook aangegeven dat er zeker punten en momenten waren waar het voor fietsers beter had gekund.

We zijn blij dat we merkten dat, over het algemeen, de hoofdfietsroutes goed worden geveegd of gestrooid. Wat we wel jammer vonden: een aantal punten hadden we na een eerdere sneeuwperiode reeds als dat-kan-beter aangemerkt en ook dit jaar was het hier slecht fietsen. De twee punten die we specifiek hebben genoemd waren de rotonde op de Thorbeckestraat en (het stuk fietspad op) de Oudshoornseweg.

Erik Bruijn



Rotonde Thorbeckestraat: voor auto's sneeuwvrij, voor fietsers (nog) niet.

Julianastraat

In de vorige PedaalRidder schreven we dat de gemeente op ons verzoek nuanceringen had aangebracht in een document waarin sprake was van een voornemen tot afsluiting van de Julianastraat voor fietsers.

Ondertussen worden plannen gemaakt voor reconstructie van de Paradijslaan in het centrum van Alphen. Deze straat fungeert voornamelijk als parkeerplaats vlak achter de Julianastraat. De plannen zien er voor fietsers vooralsnog goed uit. Alle verandering ten opzichte van de huidige, voor

fietsers zeer ongelukkige en onveilige situatie, is natuurlijk al snel een verbetering.

De nieuwe inrichting van de Paradijslaan zal, zo is de wens, doorgaande fietsers van de Alphense brug naar het station (en vice versa) moeten gaan verleiden om niet meer door de Julianastraat te rijden. Ook voor ander doorgaand fietsverkeer zou dit gelden.

Dit laatste klinkt wel een beetje als het toewerken tot het fietsvrij maken van de Julianastraat; waar wij als Fietzersbond geen voorstander van zijn.

Het onlangs door de gemeente georganiseerde ‘werkatelier’ voor stakeholders van de Julianastraat deed denken aan eerdere, vergelijkbare sessies en een uitgebreide studie uit 2016 met als conclusie dat fietsen in de Julianastraat in de weekdagen prima samengaat met voetgangers. Op de zaterdag(middag)en is volgens de studie combinatie van fietsers en voetgangers niet mogelijk, vanwege de smalle weg en de vele obstakels (gestalde fietsen, reclameborden, terrassen, schotten en bomen).

In de conclusie van het tien jaar oude onderzoek kunnen wij ons als Fietzersbond nog steeds goed vinden.

Erik Bruijn

Onhandig verkeerslicht

Niet alle verkeerslichten staan goed afgesteld. Neem nu de verkeerslichten op de kruising Burgemeester Bruins Slotsingel / Zonneweg in Alphen aan den Rijn. Als je op het fietspad langs de Bruins Slotsingel reed, in oostelijke richting, werd je bij nadering van de Zonneweg keurig door detectielussen opgemerkt, waarna je verkeerslicht ook snel op groen sprong (als er geen ander verkeer was). Alleen, voordat je bij daadwerkelijk bij de Zonneweg was, werd het licht alweer oranje, en vervolgens rood. En als je dan netjes stopte, werd het meteen weer groen. Dit gebeurde niet zomaar een keer, maar structureel. Iets te strak afgesteld dus. Zie de video hiervan op onze website www.fietzersbond.nl/alphenaandenrijn

We hebben deze situatie gemeld bij de gemeente Alphen aan den Rijn. Kort na de melding kregen we bericht dat de afstelling van de verkeerslichten was aangepast. We kunnen nog niet beoordelen wat dit in de praktijk betekent. Is het werkelijk beter geworden, of toch nog niet? De enige conclusie die we voorlopig kunnen trekken, is dat een melding bij de gemeente effect kan hebben. En dat een filmpje daarbij extra overtuigend kan werken.

Rudy van Vliet



Fietsers langs Burgemeester Bruins Slotsingel naderen Zonneweg.

Fietsers de dupe tijdens vervanging Steekterbrug

Het afgelopen half jaar is de Fietsersbond druk geweest met (de gevolgen van) de vervanging van de Steekterbrug. Deze brug over de Oude Rijn in Alphen aan den Rijn is niet alleen onderdeel van de provinciale autoweg N207, maar vormt ook een belangrijke schakel in het fietsroutenetwerk van Alphen.

De vervanging van de Steekterbrug staat al meer dan tien jaar in de planning. Al die tijd werd ons als Fietsersbond, maar ook omwonenden, door de provincie voorgehouden dat de fietsers tijdens de werkzaamheden gewoon gebruik konden maken van de brug. Tijdens een bewonersbijeenkomst in september 2025 werd echter plompverloren bekendgemaakt dat dit anders zou worden. Mede vanwege de kosten waren de plannen voor de brug in de loop van de jaren aangepast: zo zou de nieuwe brug een vaste brug worden, en geen beweegbare brug meer zoals de huidige Steekterbrug. Er was dus sprake van een heel nieuw project, en ‘dan hebben we niets meer te maken met oude afspraken’. Dat laatste werd niet letterlijk gezegd, maar het scheelde weinig.

Resultaat: tijdens de werkzaamheden, van begin 2026 tot medio 2028, kunnen fietsers niet over de brug. Dichtstbijzijnde bruggen over de Oude Rijn zijn enerzijds de brug in Zwammerdam, en anderzijds de Swaenswijkbrug in Alphen. In het slechtste geval betekent dit dat je als fietser drie kilometer moet omrijden, door allerlei klinkerstraten, zie de tabel met extra afstanden

hieronder:

Extra afstand bij omfietsen (bron: Fietsersbond routeplanner)	
Steekterweg - Kortsteekterweg v.v.	+ 2,950 km
Steekterweg - sv ARC v.v.	+ 1,850 km
Steekterweg - De Aarhof v.v.	+ 0,450 km
Steekterweg - Scala College (Henry Dunantweg) v.v.	+ 0,550 km
Steekterweg - Ridderhof v.v.	+ 1,050 km
Kortsteekterweg - bedrijventerrein De Schans v.v.	+ 1,750 km
Kortsteekterweg - Archeon v.v.	+ 0,950 km
doorgaande route langs oostzijde Gouwe en Aarkanaal	+ 3,050 km

In november 2025 hebben we met de provincie overlegd over de langdurige afsluiting voor fietsers. We waren daarover zeer teleurgesteld, maar konden de afsluiting niet voorkomen. Vanaf 7 januari 2026 zouden fietsers niet meer over de Steekterbrug kunnen.



Fietspad naar Steekterbrug afgesloten en vervolgens verwijderd.

Dat was nog niet alles

Er was één, wellicht wat schrale, troost: na afloop van de werkzaamheden zou de situatie voor fietsers flink verbeterd zijn. In plaats van het oude, wat smalle, fietspad aan de oostzijde van de brug zou er een breder fietspad aan

de westzijde van de brug komen. Fietsers die van de Alphense wijk Gouwsluis naar Berendrecht willen rijden, of omgekeerd, zouden dan niet meer een grote omweg, met tunnels en op-en-af hoeven te rijden, maar zouden in grote lijnen de ‘binnenbocht’ kunnen maken: van het fietspad over de Hefbrug, via een nieuwe tunnel onder de Steekterweg door (direct ten oosten van de Hefbrug) naar het fietspad aan de westzijde van de Steekterbrug, en dan direct door naar het fietspad over de Oranje Nassaubrug. Een van de grote knelpunten uit ons online knelpuntenoverzicht (nummer 6 in onze Top 10 van knelpunten uit december 2018) zou daarmee zijn opgelost.



*De aanvankelijk geplande fietstunnel onder de Steekterweg vlakbij de Hefbrug (rechts), gezien uit de richting van de Steekterbrug.
(Bron: YouTube provincie Zuid-Holland)*

Helaas bleek ook dit minder mooi dan ons was voorgespiegeld. Begin februari 2026 lasen we in de krant dat het hele project toch weer duurder zou worden dan gepland, en dat de provincie op zoek was naar besparingen. Een van de opties was het “achterwege laten van een fietstunnel”. Navraag bij de provincie leerde dat dit ging om de nieuwe fietstunnel onder de Steekterweg door, zeg maar tussen Hefbrug en Steekterbrug. Fietsers zouden de Steekterweg, met alle auto’s die via de Hefbrug Alphen in- en uitrijden, gelijkvloers moeten kruisen.

Dit is sowieso niet goed voor de veiligheid, maar er is een extra complicatie dat fietsers en auto’s hier slecht zicht op elkaar hebben. Fietsers uit de richting van Zwammerdam en Boskoop hebben door een bocht in de weg slecht zicht op auto’s uit dezelfde richting, die achter hun rug vandaan komen. En fietsers uit de richting van de Steekterbrug hebben door de constructie van de Hefbrug slecht zicht op auto’s die over de Hefbrug aankomen, en vice versa.

Bedenk hierbij dat fietsers in de oude situatie (akkoord, met alle omwegen) een route van vrijliggende fietspaden en tunnels hebben van de ene kant naar de andere kant van de Oude Rijn.

Een tweede besparing dacht men te bereiken aan de noordwestzijde van de Steekterbrug. Daar ligt een oprit vanaf de Kortsteekterbuurt, omhoog naar de Oranje Nassaubrug. Deze oprit is steil, en begint dicht bij een fietstunnel onder de N207 door. Zo dicht bij, dat je slecht zicht hebt vanuit de tunnel op de oprit/afrit, en omgekeerd. Er zou een nieuwe oprit komen voor de fietsers: minder steil, en verder bij de (nieuwe) tunnel onder de N207 vandaan. Idee van de besparing was om maar gewoon de oude oprit te behouden. Opnieuw: niet goed voor de veiligheid.



Oude oprit vanaf Kortsteekterbuurt, vlakbij de fietstunnel.

Nadat we onze zorgen hierover hadden geuit bij een vergadering van Provinciale Staten begin maart, hebben we weer met de provincie overlegd. We kregen te horen dat er voor de tweede besparing een tussenoplossing was bedacht: een oplossing die inligt tussen de huidige oprit vanaf de Kortsteekterbuurt en de eerder geplande, betere oprit. Deze tussenoplossing zou wat ons betreft, afhankelijk van de exacte vormgeving, acceptabel zijn.

Voor de eerste besparing kon ons weinig verbetering worden geboden. We hebben daarom opnieuw ingesproken bij Provinciale Staten, bij een vergadering op 25 maart 2026. Er waren politieke partijen die ons steunden, maar onder druk van de gedeputeerde van verkeer Jeroen van Dijken, gingen ze

toch akkoord met het voorstel van de provincie, inclusief het schrappen van de fietstunnel. Er werd nog wel een motie aangenomen om te onderzoeken hoe de fietstunnel later alsnog gerealiseerd kan worden, maar het is de vraag wat dat gaat opleveren.

Misleiding

Het kan natuurlijk gebeuren dat je als Fietzersbond een discussie verliest. Wat echter steekt, is dat gedeputeerde Van Dijken in onze ogen Provinciale Staten heeft misleid. Dat is een ernstige conclusie. Hoe komen wij daarop:

1. In de oude plannen was het de bedoeling dat de huidige fietstunnel naar de Kortsteekterbuurt (die sowieso vervangen moet worden) zou worden hergebruikt aan de oostkant van de Hefbrug, onder de Steekterweg door. Van Dijken wekte de indruk dat dit hergebruik de enige manier zou zijn om een fietstunnel onder de Steekterweg te krijgen. Dan zou die fietstunnel echter voorzichtig verwijderd moeten worden van de huidige plek, wat tot grote vertraging van het hele project zou leiden.

Het hergebruik van de fietstunnel is echter nooit een doel op zich geweest. Het leek ons, dat het louter in plannen zat om er een duurzaam sausje aan te geven. Je kunt net zo goed (en waarschijnlijk wel zo goedkoop) een nieuwe buisvormige tunnel aanleggen onder de Steekterweg. Dan hoef je minder voorzichtig de oude fietstunnel naar de Kortsteekterbuurt te verwijderen (te slopen), en loop je geen vertraging op. Die suggestie hadden we ook al gedaan bij ons overleg met de provincie in maart.

2. Van Dijken beweerde dat de veiligheid van de fietsers er bij de Hefbrug niet op achteruit gaat, omdat er nu ook al een ongelijkvloerse kruising is, en straks dus ook.

Dat is wat ons betreft grote onzin. Er is nooit een gelijkvloerse kruising aan de oostkant van de Hefbrug geweest. Er is hoogstens een informele oversteek, waar misschien af en toe een voetganger of fietser gebruik van maakte. De grote stroom van fietsers reed in de oude situatie via vrijliggende fietspaden en tunnels. Die enkele voetganger of fietser die de informele oversteek gebruikte, is niet te vergelijken met de stroom fietsers die straks de Steekterweg over moet steken.

3. Van Dijken beweerde dat de Fietzersbond het voorstel zonder fietstunnel onder de Steekterweg alleen vergeleek met het oorspronkelijke plan met de fietstunnel. En dat we daarom tot de conclusie kwamen dat het nieuwe voorstel slecht was voor de verkeersveiligheid.

Dat is onjuist. Kennelijk had Van Dijken onze inspraak niet goed gelezen, of hij jokte gewoon. Wij wogen het oude fietspad op de Steekterbrug en de oude vrijliggende route af tegen het nieuwe fietspad op de Steekterbrug en de nieuwe oversteek over de Steekterweg. En qua verkeersveiligheid valt dat uit in het nadeel van de nieuwe situatie.

Misschien hadden we de discussie over de fietstunnel ook verloren als de gedeputeerde een eerlijker voorstelling van zaken had gegeven. Misschien ook niet. . .

Ondertussen

- is de Steekterbrug vanaf 13 januari 2026 (een weekje later dan eerst gepland, vanwege de sneeuw) daadwerkelijk afgesloten voor fietsers,
- is er op 2 maart 2026 een nieuwe, meer oostelijk gelegen oprit vanaf de Kortsteekterweg naar de N207 gerealiseerd, zodat er ruimte ontstaat voor een bredere brug,
- is er in het weekend van 21 en 22 maart 2026 een fietsoversteek over de N207 gemaakt, van de Kortsteekterweg naar de Oranje Nassaubrug,
- is vervolgens de fietstunnel tussen de Kortsteekterweg en de Kortsteekterbuurt afgesloten.

Rudy van Vliet



Uitkomst Fietsgemeenteverkiezing 2026

De fietsgemeenteverkiezing stimuleert alle 342 gemeenten in Nederland om hun fietsklimaat te verbeteren en wil gemeenten met een goed fietsklimaat

belonen. Naast de kans op de felbegeerde titel is het voor gemeenten de ideale manier om een goed beeld te krijgen van wat fietsers belangrijk vinden. Wat gaat er goed en wat kan er beter?

De Fietsersbond vindt dat elke fietser zich onbezorgd door Nederland moet kunnen verplaatsen. Zonder zich druk te hoeven maken over veiligheid, drukte op fietspaden, te weinig fietsenstallingen of lange wachttijden bij verkeerslichten in de ochtendspits.

De uitkomst van de verkiezing is gebaseerd op objectieve criteria voor de infrastructuur en de mening van inwoners over het fietsklimaat in hun gemeente.

Het resultaat van de fietsgemeenteverkiezing 2026 is voor Alphen aan den Rijn teleurstellend, want ondanks de goed gewaardeerde veilige routes gebeuren er veel fietsongevallen.

Resultaten tabel: A=Alphen aan den Rijn, K=Kaag en Braassem, N=Nieuwkoop. De winnaar is de gemeente **Tubbergen** (Overijssel) .

	A	K	N	Winnaar
Aantal enquêtes ingevuld	253	69	70	65
Aantal inwoners	115.773	29.316	29.521	21.507
Score	laag	onder gemiddeld	laag	hoog
Fietsgeluk	3,6	4	3,7	4,7
Veiligheid en drukte	3	3,2	3,1	4,3
Infra en onderhoud	3,5	3,8	3,6	4,4
Fietsritten	2,3	2,2	2,1	1,6
Ongevallen	2,1	3,1	3,4	4,1
Veilige routes	4,6	3,8	4,1	4,8
Woon-werkverkeer fiets	1,8	1,5	1,3	1,2
Totaalscore	3,1	3,3	3,2	3,9
Rangnummer	291	185	227	3

(Nummer 1 en 2, Schiermonnikoog en Houten mogen niet mee doen omdat zij al eerder winnaar waren). De legenda is als volgt:

Fietsgeluk. Hoe ervaren fietsers fietsgeluk? Is fietsen bijvoorbeeld ontspannend of juist stressvol? Hoe hoger de score, hoe groter het fietsgeluk.

Veiligheid en drukte. Hoe ervaren fietsers veiligheid en drukte? Denk aan veilig naar school fietsen en conflicten tussen fietsers en automobilisten. Hoe hoger de score, hoe veiliger.

Infra en onderhoud. Hoe ervaren fietsers de inrichting en onderhoud van fietspaden? Denk aan straatverlichting, omleidingen en obstakels. Hoe hoger de score, hoe beter de ervaring.

Objectieve data. Naast de enquêtevragen, nemen we ook objectieve data mee in de berekening van Fietsgemeente. Net zoals bij de vragenlijst, hebben we voor de objectieve data per onderwerp een score op een schaal van 1 tot 5 toegekend. We kijken naar de volgende objectieve data:

Fietsritten. Welk gedeelte van alle ritten wordt op de fiets gedaan? We kijken hierbij naar alle ritten van A naar B. Al deze ritten krijgen een hoofdvervoerwijze mee, bijvoorbeeld bus, auto of fiets. De fietsritten is het deel van alle ritten. De data zijn afkomstig uit het Nederlands Verplaatsingspanel van Goudappel.

Ongevallen. Aantal ongevallen per fietskilometer: Daarbij wordt gekeken naar hoe groot de kans is om betrokken te raken bij een fietsongeval als je één kilometer fietst. Hierbij rekenen ongevallen met dodelijke afloop zwaarder mee dan ongevallen met letsel. We gebruiken hiervoor de openbare data van Bestand geRegistreerde Ongevallen in Nederland (BRON). Hierin zijn alle verkeersongevallen in Nederland opgenomen die door de politie en/of weginspecteurs van Rijkswaterstaat zijn vastgelegd. We kijken naar de geregistreerde ongevallen waarbij fietsers betrokken zijn in verhouding tot de hoeveelheid fietskilometers die binnen een gemeente worden afgelegd.

Veilige routes. Welke wegen zijn goed begaanbaar voor de fietser en zijn de wegen in de gemeente veilig ingericht? We kijken hierbij naar de snelheid van het autoverkeer. Als auto's 50 km/uur mogen rijden binnen de bebouwde kom, is er dan een fietspad? Buiten de bebouwde kom kijken we of er een fietspad is bij een snelheid van 80 km/u. We gebruiken hiervoor de data van de Fietsersbond Routeplanner en de openbare kaart met maximumsnelheden van het Nationaal Dataportaal Wegverkeer. Welke wegen zijn goed begaanbaar en veilig ingericht voor de fietser? Hoe beter begaanbaar, hoe hoger de score.

Woon-werkverkeer op de fiets. Hoeveel banen zijn er bereikbaar in een half uur fietsen? Vanuit elke buurt in een gemeente hebben we gekeken naar hoeveel arbeidsplaatsen er binnen een half uur fietsen te bereiken zijn. We hebben hiervoor de data van het Mobiliteitsspectrum van Goudappel gebruikt in combinatie met informatie uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG).

Al deze gegevens zijn gescoord op een schaal van 1 (zeer slecht) tot 5 (uitstekend). Het gemiddelde van al deze schalen wordt genomen, waarbij de

schalen gebaseerd op de enquête tweemaal ingebracht zijn (dubbel zo zwaar meetellen dus).

Om één gemeente aan te wijzen als de Fietsgemeente van 2026, weegt de mening van de ruim 40.000 fietsers in het land het zwaarst. Zij fietsen tenslotte dagelijks in de gemeenten en zijn onze ervaringsdeskundigen. Daarom tellen de resultaten van de enquête twee keer mee. De objectieve data tellen we één keer mee.

Zwolle krijgt de titel ‘Fietsgemeente – beste grote gemeente’ en Pijnacker-Nootdorp ‘Fietsgemeente – beste middelgrote gemeente’. Zwolle scoort vooral hoog op de categorieën ongefallen (weinig ongelukken), veilige routes en fietsgeluk. Pijnacker-Nootdorp scoort vooral hoog op de categorieën veilige routes, woon-werkverkeer en fietsgeluk.

Meer informatie: fietsersbond.nl/fietsgemeente

Henk van der Zanden

Geslaagde fietsverlichtingsactie

Op zaterdag 1 november 2025 vond in onze regio de jaarlijkse fietsverlichtingsactie plaats. De Fietsersbond stond die dag weer met een stand aan De Vest in het centrum van Alphen aan den Rijn.



De stand in Alphen aan den Rijn op 1 november.

Ondanks de regen telden we toch weer 41 bezoekers met hun fiets bij de stand. De meesten konden met gerepareerde verlichting hun weg vervolgen. Daarnaast liet een aantal fietsers de postcode in hun fiets graveren. Alles bij elkaar was het weer een gezellige en geslaagde dag.

Behalve bij onze stand konden fietsers op 1 november en de week daarna ook bij tientallen rijwielhandelaren in de regio terecht, om hun verlichting gratis of met korting in orde te laten brengen. Bij de rijwielhandelaren in de ‘kern’ Alphen aan den Rijn zijn zo, van 1 t/m 8 november nog eens 60 fietsers geholpen.

Record fietsers met licht

Zoals gebruikelijk hebben we ook afgelopen winterseizoen (september t/m maart) geteld hoeveel fietsers in Alphen aan den Rijn met of zonder verlichting fietsten in het donker. We bereikten een nieuw record in de geschiedenis van deze telling (sinds 2006): 83,1% van de fietsers had goede verlichting. Het oude record dateerde van vorig jaar, en bedroeg 80,6%. De cijfers van de afgelopen paar jaar zien er als volgt uit:

seizoen	1: wel	2: niet	3: niet goed	totaal
2023-2024	1503 (78,7%)	273 (14,3%)	134 (7,0%)	1910
2024-2025	1910 (80,6%)	326 (13,8%)	133 (5,6%)	2369
2025-2026	2139 (83,1%)	309 (12,0%)	126 (4,9%)	2574

De kolom ‘niet goed’ gaat om fietsers die wel verlichting aan hebben, maar geen verlichting die aan de regels voldoet, zoals een te zwakke lamp (batterij bijna leeg), een knipperlicht, of licht van de verkeerde kleur. Voor de details van deze tellingen, en voor cijfers uit eerdere jaren, zie onze website op www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn

Fatbikes

Bij deze tellingen worden fatbikes buiten beschouwing gelaten. Tijdens het tellen krijg je dan wel een indruk van hoeveel mensen er op een fatbike rijden. Om die indruk te bevestigen hebben we in februari en maart 2026 apart geteld hoeveel fatbikes er tijdens de tellingen reden. Resultaat: 63 fatbikes tegen 855 fietsen in deze twee maanden, ofwel 1 tegen 13,6. Met het voorbehoud dat dit dus op tijdstippen was dat we ook telden, vaak tussen 19.30 en 20.00 uur 's avonds, op de route van de teller. Dat zegt natuurlijk niet alles over andere tijden en plaatsen.

Rudy van Vliet



Fatbike bij daglicht.

Helmplicht en minimum leeftijd voor een e-bike?

Binnen de (landelijke) Fietsersbond is de afgelopen periode breed gediscussieerd over helmen, e-bikes, fatbikes, steps, etc. Dit tegen de achtergrond van het toenemend aantal (ernstige) verkeersslachtoffers onder fietsers in Nederland.

Alle leden, en specifiek ook alle afdelingen, van de Fietsersbond zijn gevraagd naar meningen over, onder andere, een minimumleeftijd voor e-bikes en een leeftijdsgebonden helmplicht voor e-bikes tot een bepaalde leeftijd.

Binnen onze afdeling leverde dit, zoals te verwachten, een flinke discussie op. Met uiteenlopende standpunten. We hebben vanuit onze afdeling ons gedeelde standpunt naar het bestuur van de landelijke Fietsersbond overgebracht. Ons standpunt komt uiteindelijk redelijk overeen met de door het bestuur opgestelde standpunte-notitie waarin een afgewogen en brede analyse wordt gegeven van de algemene verkeersveiligheid en het comfort voor fietsers.

Zie voor de standpunten van de landelijke Fietsersbond de website <https://www.fietsersbond.nl/ons-werk/wat-vindt-de-fietsersbond/>

Erik Bruijn

Twee bruggen tegelijk afgesloten

Begin januari 2026 zou de Steekterbrug worden afgesloten voor fietsers. Die week kreeg de Fietsersbond meldingen van bewoners van de Steekterweg in Alphen aan den Rijn dat ook de Hefbrug twee weken zou worden afgesloten voor alle verkeer, vanwege noodzakelijk onderhoud. Hoe zouden zij in die periode dan nog Alphen in en uit kunnen op de fiets?



Aankondiging van afsluiting Hefbrug.

De Fietsersbond informeerde bij de provincie naar deze ongelukkige planning, met twee bruggen tegelijk buiten gebruik. Over deze planning gaf de provincie een halfslachtig antwoord: de werkzaamheden aan de Hefbrug (voor het herstel van een schade) moesten met spoed worden uitgevoerd, en de planning kon niet anders, want men had te maken met de aanvoer van materieel en plannings van aannemers.

Onzin natuurlijk: de schade aan de Hefbrug die hersteld moest worden, was al anderhalf jaar eerder ontstaan, en ook de afsluiting van de Steekterbrug voor fietsers stond al een paar maanden gepland. Tijd genoeg om het werk op elkaar af te stemmen. Men heeft bij de provincie gewoon langs elkaar heen gewerkt.

Gelukkig werd de Hefbrug niet helemaal afgesloten. Er voer een fietspontje van 06.00 tot 22.00 uur, tijdens de werkzaamheden. En als de werkzaamheden aan de Hefbrug 's nachts stillagen, konden fietsers gewoon over deze brug.

Dit laatste bleek niet helemaal te kloppen: de werkzaamheden duurden 's avonds tot 23.30 uur, zodat je tussen 22.00 uur en 23.30 uur echt de Gouwe niet over kon, wat we bij een test ook constateerden.



Pontje over de Gouwe bij de Hefbrug.

Daarnaast vonden we als Fietsersbond een fietspontje absoluut niet voldoende voor de vele fietsers die hier de Gouwe willen (of zelfs moeten, vanwege de afsluiting van de Steekterbrug) oversteken. Met name in de ochtendspits, met alle scholieren. Er zouden wel eens lange rijen van wachtende fietsers kunnen ontstaan.

Hoe lang de rijen uiteindelijk zijn geworden, weten we niet. Korte rijen hebben we wel gezien bij het pontje, inclusief fietsers die voordringen. Gelukkig was de afsluiting van de Hefbrug na twee weken weer voorbij.

Rudy van Vliet

Digitale PedaalRidder

Op onze website www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn is de PedaalRidder in digitale vorm te vinden, met uiteraard alle foto's in kleur. Mocht u voldoende hebben aan de digitale versie, laat het ons weten op alphenaandenrijn@fietsersbond.nl. Dan sturen we u een email, zodra de nieuwste editie online staat. Dat is doorgaans een week eerder dan dat het gedrukte exemplaar wordt bezorgd.

Verbetering Zijde, Boskoop

De Fietsersbond is erg blij met de reconstructie van de Zijde in Boskoop. Het gedeelte van het Torenpad tot de spoorwegovergang is gereed. Het nieuwe fietspad aan de waterzijde is keurig rood geasfalteerd, het fietspad ligt nu vlakker en de uitritten zijn niet meer schuin, dit is mede mogelijk door het verhogen van de rijbaan. Aan de huizenkant is het fietspad opnieuw bestraat met rode 30x30 tegels, asphalt was hier niet mogelijk i.v.m. de leidingen onder de bestrating.



Geasfalteerd fietspad langs Zijde.

Tevens zijn verbeteringen gemaakt in de fietsoversteken van en naar de Parklaan, maar hier hebben de fietsers geen voorrang!

Op 23 maart is begonnen met de tweede fase van de Zijde, dit is het traject van de spoorwegovergang tot de rotonde Noordeinde. Deze werkzaamheden duren tot en met 8 mei 2026.

Vanaf 8 mei kunnen de vele fietsers een stuk veiliger en comfortabeler over de Zijde. De twee nieuw ingerichte rotondes dragen hier ook aan bij – wel

richting aangeven! De rotonde Zijde/Noordeinde zal worden aangepast als de Verlengde Bentwoudlaan gereed is.

Veel fietsplezier op de Zijde!

Ton Overtoom



Groet uit Boskoop, - Zijde (1910).

Dorpsstraat - Hondsdijk, Koudekerk

De gemeente maakt plannen voor de reconstructie van de weg tussen de verkeerslichten bij de Koudekerkse brug en de grens van de bebouwde kom richting Leiderdorp. Deze weg is een drukke route voor autoverkeer tussen Koudekerk en Leiderdorp waar ook veel fietsers gebruik van maken. De weg is nodig aan een opknapbeurt toe, met als uitgangspunten: verbetering van de veiligheid voor fietsers en voetgangers en snelheidremmende maatregelen voor het autoverkeer.

Bewoners en (onder meer) de Fietsersbond zijn betrokken via een klankbordgroep, waar diverse vragen, wensen en gezichtspunten naar voren kwamen. Een interessante en levendige discussie waar bewoners aangeven dat zij ervaren dat er vaak te hard wordt gereden op deze 30 km/uur weg. Snelheidsmetingen bevestigen dit beeld.

De door de gemeente, na de input van belanghebbenden, gepresenteerde tekening ziet er goed uit. Fietsers krijgen meer ruimte (brede stroken) en de akelige versmallingen gaan er uit.

In het algemeen hebben we als Fietsersbond gepleit voor het aanbrengen van, waar mogelijk, (fietsvriendelijke) drempels als echt effectief middel om

de snelheid van het autoverkeer te verlagen. Ook hebben we gevraagd naar de verwachte groei van het autoverkeer op deze verbindingsweg als gevolg van de ontwikkeling van de Gnephoek in Alphen met woningbouw. De verwachting van de gemeente is dat dit slechts tot 3 á 5% extra autoverkeer zou leiden op deze weg.

Aangezien ook de kruising met de Bruggestraat (inclusief de verkeerslichten) binnen de plannen valt, hebben we speciale aandacht gevraagd voor de lastige situatie voor fietsers bij de verkeerslichten. We hebben enkele suggesties voor verbetering aangegeven, waarbij we begrijpen dat gezien de krappe ruimte een voor fietsers ideale inrichting niet mogelijk is.

We zijn benieuwd naar het vervolg!

Erik Bruijn

No parking



Tja, vertel dat maar eens tegen een fietser.

Fietspad Westeinde opgeknapt

Onze afdeling van de Fietsersbond houdt een lijst bij met knelpunten voor fietsers in onze gemeenten, zie onze website

www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn

Een van de knelpunten op deze lijst is het fietspad langs het Westeinde in Hazerswoude-Dorp. Dit fietspad bestond uit zeskantige tegels, en was lang in slechte staat. Fietsers reden hier geregeld op de rijbaan, om de hobbels van het fietspad maar te vermijden.

Dit voorjaar zijn Hoogheemraadschap Rijnland en de gemeente Alphen aan den Rijn begonnen aan een versteviging van de dijk, en een vernieuwing van de rijbaan en het fietspad. Hierbij worden de zeskantige tegels van het fietspad vervangen door Easypath betonplaten, precies zoals we in ons knelpuntenoverzicht adviseren. Op het moment van schrijven is de helft van het fietspad vernieuwd. De rest zal spoedig volgen. Voor de zomer moet het dus een stuk fijner fietsen worden langs het Westeinde, gewoon op het fietspad.



Fietsen op het reeds vernieuwde deel van het fietspad.

Door weer en wind: Weesfiets

Mijn huis ligt aan een autovrije straat en speeltuin. In deze speeltuin liggen vaak achtergelaten spullen. Zoals kleding, speelgoed en ook (kleine en grote) fietsen.



Als het achtergelaten voorwerp er na een paar dagen nog ligt, haal ik het weg voordat het door baldadige jeugd vernield wordt, met name de weesfietsen. Verlichting eraf, spatborden en wielen krom.

Ik leg of zet het gevonden voorwerp goed zichtbaar in de straat of in mijn voortuin. En plaats een berichtje met foto online op diverse (plaatselijke) sites.

Het verbaast mij steeds dat op menig gevonden voorwerp (en dus ook op weesfietsen) nooit wordt gereageerd. De weesfietsen staan bijna altijd op slot en zien er nog prima uit. Maar wat te doen na een aantal weken?

Je kan de fiets melden op de landelijke site verlorenofgevonden.nl. Als er daar geen reactie op komt, word je na een jaar automatisch eigenaar van de fiets. Heb ik een keer gedaan bij een mooie roze meisjesfiets. En na een jaar kreeg ik een mailtje dat ik vanaf dat moment de eigenaar was.

In het najaar van 2025 stond een zwarte herenfiets al enkele weken in de straat. Wonderwel was deze nog niet vernield. En de verlichting, banden, remmen, kettingkast, jasbeschermers, waren nog in prima staat. Behalve het zadel, dat was gescheurd en de gele gel pulde eruit. Ik heb de fiets niet gemeld op de landelijke site verlorenofgevonden.nl, want deze fiets vervolgens een jaar bewaren had ik geen zin meer in.

Op de site Fixi van de gemeente heb ik de fiets gemeld en de handhaving kwam kijken. Maar liet de fiets staan. Fiets was nog te goed voor de oud ijzerbak, en als de fiets meegenomen zou worden is dit inbreuk op de privacy. Wellicht kwam de eigenaar nog wel. Echt niet, want de fiets stond er al meer dan een maand!

Of verzaakte de gemeente op dat moment de 'zorgplicht onbeheerde zaken' Burgerlijk Wetboek 5 artikel 5 t/m 12?

Na een aantal weken stond de fiets er nog steeds en was ik het helemaal zat. Een plastic zak om het zadel gedaan en ik fietste naar de eerste de beste bushalte. Daar de fiets in de stalling gezet. Deze zal nu wel meegenomen worden en wellicht wordt er iemand gelukkig mee. Maar wat schetst mijn verbazing. De fiets staat er inmiddels al enkele maanden en word niet meegenomen! Kwam dat door het 'vieze' zadel?

Dus bespaar je een duur fietsslot. Plaats een met gel uitpuilend zadel op je fiets en steek een plastic zak in je jaszak.

Sjonnie