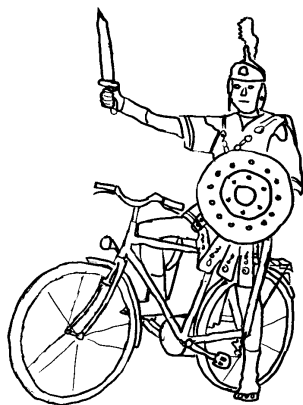


PedaalRidder

Jaargang 30, nummer 1

Oktober 2025



Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.
Van Reedestraat 32, 2406 TW Alphen aan den Rijn

Hebt u vragen, dan kunt u terecht bij een van onze actieve leden op onderstaande adressen.

Erik Bruijn (voorzitter)

Gerard Huiskamp

Ton Overtoom

Rudy van Vliet
(secretaris/penningmeester)

Henk van der Zanden

alphenaandenrijn@fietsersbond.nl

Onderafdeling Kaag en Braassem

John Bakker

Hans Gaarman

kaagenbraassem@fietsersbond.nl

Piet Klein

Willem Zandvliet

Cor van Zeil



Mocht u tijd over hebben en u wilt ons komen helpen,
meld u dan aan als actief lid.
Dan kunnen we meer doen voor fietsers die meer willen.

Kijk ook eens op:

www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn

Wel/niet bewaakte fietsenstalling

Twee jaar geleden werd de bewaakte fietsenstalling op station Alphen aan den Rijn geautomatiseerd. Het personeel verdween, en de toegang werd geregeld met poortjes die je met je OV-chipkaart kunt openen. De stalling werd ook de eerste 24 uur gratis. Na 24 uur betaal je €0,60 per dag.

Dit laatste, het gratis maken, heeft geleid tot een toename van het gebruik van de stalling. Bij een telling vlak voor de verandering van twee jaar geleden stonden er grofweg 300 fietsen in de stalling. Een jaar later waren dat er 446, en bij de jongste telling, op 30 september 2025, telden we er 481.

Elektrische fietsen

Voor het eerst hebben we ook geteld hoeveel van de fietsen in de stalling e-bikes waren: 90 van de 481 in de bewaakte stalling, ofwel 18,7%. En daarnaast nog ruim 10 fatbikes, bovenop de 481. In de onbewaakte stallingen buiten is het percentage e-bikes een stuk lager, namelijk maar 2,8%. En maar enkele fatbikes. Fietzers kiezen voor hun dure elektrische fiets dus sneller de bewaakte stalling. Het kost je iets meer moeite, met de poortjes en je OV-chipkaart, maar dan staat je fiets ook veiliger. Althans, dat hoop je.

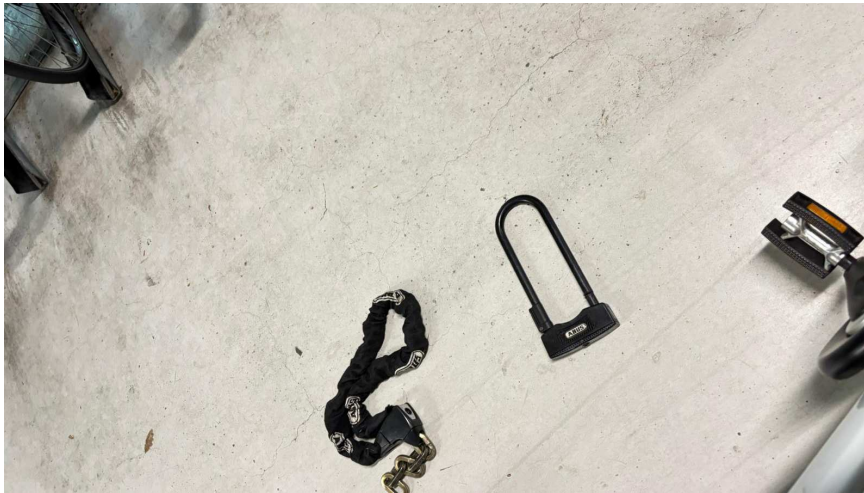


Briefje met waarschuwing.

Veilig?

De afgelopen maand verschenen er briefjes op de glazen wanden van de bewaakte fietsenstalling die duidelijk maakten dat de stalling helemaal niet zo

veilig is. Teksten als: “Er worden in deze fietsenstalling elke week diverse e-bikes en batterijen gestolen.” en “U bent nu in het WALHALLA van FIETSENDIEVEN.” lieten aan duidelijkheid niets te wensen over. Het gebeurt regelmatig dat elektrische fietsen of de batterijen daarvan gewoon midden op de dag gestolen worden. Eigenaren vinden soms alleen nog de kapotgeknipte sloten terug. Mensen die ’s ochtends vroeg hun fiets in de stalling zetten, treffen soms slapers in de stalling aan, wat niet echt een comfortabel gevoel geeft.



Kapotte sloten op de grond.

Aangifte doen van diefstal uit de stalling levert niets op. De politie gaat er niet achteraan, en verwijst naar NS. Er hangen weliswaar camera's in de staling, maar NS gaat de beelden niet bekijken om te zien wie er met andermans fiets vandoor gaat.

Toevallig sprak ik een van de gedupeerden in de trein. De batterij van haar elektrische fiets bleek bij terugkomst van het werk gestolen. Schade: €885,-. De verzekering dekte €385,-. Gevolg: ze gaat niet meer op de fiets naar het station, maar laat zich naar het station brengen en weer ophalen met de auto.

Landelijk

Navraag bij de landelijke Fietzersbond leert dat het probleem van diefstal uit geautomatiseerde stallingen bekend is bij NS, en dat er tussen Fietzersbond en NS over gesproken wordt. Er worden proeven ondernomen met hogere poortjes, maar dat is in Alphen aan den Rijn niet het probleem: de poortjes zijn al hoog.

We kunnen ons voorstellen dat gedupeerden graag zelf de camerabeelden zouden terugkijken, als dat voor NS te veel werk zou zijn. Helaas kan dat dan weer niet vanwege de privacy.

En ik zelf?

Ik zet mijn fiets nog gewoon in de bewaakte stalling, zoals ik dat al jaren deed toen de stalling nog bemenst was. Mijn fiets staat er in ieder geval lekker droog. Ik prijs mezelf gelukkig dat ik geen elektrische fiets heb, en houd me zelf voor dat de kans op diefstal dan een stuk kleiner is. Maar ik realiseer me ook dat sommige mensen minder energie of lucht hebben, en daarmee afhankelijk zijn van een elektrische fiets.

Onlangs kwam ik 's avonds terug in de stalling. Op zoek naar mijn sleutel. Alle zakken afgezocht, niet gevonden. Hij stak nog gewoon in het slot van mijn fiets. . .

Gratis?

De bewaakte stalling is dus gratis, als je je fiets binnen 24 uur weer ophaalt. Dat is althans de bedoeling. Enkele weken geleden kregen we een vraag van een van onze leden. Hij maakt af en toe gebruik van de stalling, als hij met de trein op pad gaat, en haalt de fiets dan keurig dezelfde dag weer uit de stalling.

Op een keer gebeurde het dat het automatische systeem hem bij het verlaten van de stalling vroeg om €3,60 te betalen. Omdat dat niet kon kloppen, drukte hij de informatieknop bij het poortje in. Hij kreeg contact met een NS-medewerker (op afstand uiteraard), die het poortje voor hem opende, zonder betalen. Dit herhaalde zich een volgende keer, maar toen met het verzoek om €7,- te betalen, en later nog een keer, met €16,-. Contact met de klantenservice van NS hierover leverde niets op.

Een bijzondere situatie, waar we (ook bij de landelijke Fietzersbond) niet eerder van gehoord hadden. Mocht u iets dergelijks hebben meegemaakt, dan horen wij dat graag.

Rudy van Vliet

Digitale PedaalRidder

Op onze website www.fietzersbond.nl/alphenaandenrijn is de PedaalRidder in digitale vorm te vinden, met uiteraard alle foto's in kleur. Mocht u voldoende hebben aan de digitale versie, laat het ons weten op alphenaandenrijn@fietzersbond.nl. Dan sturen we u een email, zodra de nieuwste editie online staat. Dat is doorgaans een week eerder dan dat het gedrukte exemplaar wordt bezorgd.

Op wielen naar Santiago

Ik reis/pelgrimeer op wielen, maar wel wat anders dan de meeste wielrijders die lid zijn van de Fietzersbond. Ik rol namelijk mijn rolstoel met aankoppel voorwiel. Hoewel dat iets anders is en wat langzamer gaat (ik rol 6 km per uur) dan een fiets, zitten er toch vele overeenkomsten en voel ik me daarom vaak met fietspelgrims verbonden. Ik heb namelijk op mijn route veel gerold over fietspaden. Die zijn perfect voor mij als roller. Vooral de routes over de Franse Voies Vertes zijn heel fijn om te rijden. Soms kom ik onderweg wel obstakels tegen zoals hekjes, te steile bruggetjes of een berg die ik achteruit op moet rollen omdat ik anders achterover kiep, maar ik probeer te kijken naar oplossingen en hoe ik er, als iets me weerhoudt, toch kan komen. Al moet ik er soms een stuk voor omrijden.



Onderweg.

Ook qua bepakking lijk ik meer op een fiets en m'n gereedschapstasje met bandenplakspul en reservebanden natuurlijk ook. Alleen zit mijn bagagedrager voorop i.p.v. achter. Mijn rolstoel wielen (e-move) hebben een systeem vergelijkbaar met een elektrische fiets en ik heb dus rol ondersteuning, in de bergen is dat geen overbodige luxe. Maar een accu betekent ook altijd zoeken naar stroom. Inmiddels weet ik dat b.v. elke kerk in Frankrijk stopcontacten heeft naast het altaar. Daar heb ik regelmatig dankbaar gebruik van gemaakt om tussendoor even te kunnen bijladen.

Toen ik in 2016 begon, had ik nooit gedacht dat dit haalbaar zou zijn in een rolstoel. Maar elk jaar rolde ik een etappe verder en kwam ik dichterbij mijn doel. Mijn route ging vanaf Haarlem via Den Bosch en Maastricht

vanwaar ik tot Revin de mooie Maasroute volgde. Daarna via o.a. Reims, Vezelay door de Morvan naar Taizé. Vanaf daar via Le-Puy-en-Velay door het Centraal Massief naar de geweldige stad Rocamadour en daarna vervolgde ik mijn route via de fietsroute “Langs oude wegen 2” en “St. Jacobs fietsroute 3” (beide geschreven door Clemens Sweerman) tot aan Santiago waar ik zomer 2025 aan kwam.

Onderweg heb ik vele avonturen beleefd en mooie ontmoetingen gehad. Bijvoorbeeld de vele keren dat er geen betaalbare slaapplek was te vinden of de camping onverwacht dicht was. Op dat soort momenten is het dan even spannend maar altijd leverde dat de mooiste ervaringen op.

Zoals tijdens de corona jaren in Gueugnon (Morvan, Frankrijk). Toevallig had ik in de middag bij het halen van een stempel in mijn pelgrimspaspoort in de kerk de bisschop ontmoet. Hij had me uitgenodigd voor een kopje thee en aan het eind van het gesprek gaf hij mij zijn telefoonnummer en zei dat ik als ik ooit in nood zou komen ik hem mocht bellen. Ik zei toen nog tegen hem “bedankt maar ik hoop het nooit nodig te hebben en de camping over 3 km is open staat op de website”.

Maar ja, je raadt het al, 3 km verderop aangekomen bij de camping sta ik voor een hoog en dicht hek.... Briefje er op met de tekst “i.v.m. Corona gesloten”. Daar stond ik dan... de volgende camping was te ver om te kunnen bereiken en de camping terug is waar ik die ochtend was vertrokken. Toen besloten om de bisschop te bellen en zo eindigde ik die avond in het bisschoppelijk paleis waar ik een fijne overnachting heb gehad, en de volgende ochtend bracht de bisschop mij weer terug naar de dichte camping zodat ik mijn reis kon vervolgen.

En zo heb ik nog meer mooie ontmoetingen gehad en bij mensen onderweg geslapen. Ook enkele keren wild gekampeerd en semi wildgekampeerd in een park met toestemming van de eigenaar of bij een kerk.

Ik reis en leef heel sober, dat maakt voor mij de reis nog mooier. Ik ben dankbaar voor de rijpe vruchten die ik onderweg pluk (o.a. appels, bramen, vijgen) en andere kleine dingen. Hoewel ik nog altijd vrij veel bagage heb door medische hulpmiddelen en medicatie waar ik niet zonder kan, probeer ik verder niet meer mee te nemen dan noodzakelijk. Het blijkt dat een mens uiteindelijk maar weinig spullen nodig heeft. Alles wat je thuis laat is mooi meegenomen!

Hoe ik verder reis, kunnen jullie ook lezen op mijn website (www.rolstoelpelgrim.nl). Onderweg houd ik namelijk dagelijks een blog bij en ik schrijf regelmatig over de planning van m'n volgende reis. Want ja, hoewel ik nu de reis naar Santiago heb afgerond ben ik nog niet klaar met

reizen. Momenteel ben ik plannen aan het maken voor een reis door Groot-Brittannië. De kaart met fietsroutes is in huis, dus op naar nieuwe avonturen!

Rolstoelpelgrim Laura Feenstra



Weer thuis in Alphen.

Masterplan Gnephoek, voor mens, plant en dier

De gemeente heeft onder deze titel een mooi nieuw stadsplan ontwikkeld, met een woningbouwprogramma van circa 5.500 woningen. Het document is 84 paginas, op een tablet goed leesbaar, maar op een Windos PC vervelend met twee pagina's naast elkaar. Gelukkig is de inhoud een stuk beter. In vogelvlucht behelst het plan:

In totaal 210 ha., waarvan 60 natuur, 120 woongebied, 25 hoofdstructuur groen en water, en 5 hoofdontsluiting. Dit woongebied wordt naast zeer gevarieerde woningbouw ingevuld met voorzieningen, infrastructuur, parkeren, water en groen tot aan de voordeur. Er is de volgende verdeling:

30% sociale huur

30% middeldure huur of betaalbare koop

40% vrije sector koopwoningen.

Erg positief in het plan is dat getracht wordt het samenleven te bevorderen. Dat betekent dat stappen en fietsen boven automobilititeit wordt gesteld. Dus autoparkeren op verzamelplekken en niet direct voor de woning.

Gerard Huiskamp en Henk van der Zanden,
deelnemers aan de werkgroepen mobiliteit en wonen

Julianastraat

Begin 2025 is de Fietzersbond door de gemeente Alphen aan den Rijn betrokken bij het nadenken over een fietsparkeerstrategie voor het centrum. Tijdens deze bijeenkomst is gesproken over de verwachte groei van de parkeerbehoefte voor fietsen in het centrum en de besproken ideeën bevatten goede plannen voor de stilstaande fiets. Mooi dat in Alphen aan den Rijn wordt nagedacht over en vooruitgekeken op de verwachte groei van het fietsverkeer.

Deze besproken fietsparkeerstrategie werd aansluitend door het college naar de gemeenteraad gestuurd om deze strategie vast te stellen en in beleid om te zetten.

Op dat moment bleek dat in de tussentijd, verstoppt in dit document, het voornemen was opgenomen om de Julianastraat af te sluiten voor fietsers. Zwart op wit. Een volledige verrassing voor ons, want in de gesprekken was hiervan geen sprake geweest.

Het was voor de Fietzersbond aanleiding om direct een brief aan de gemeenteraadsleden te sturen. In deze brief hebben wij nadrukkelijk aangegeven positief te staan ten opzichte van de voorgestelde fietsparkeermaatregelen, maar dat wij ons compleet niet kunnen vinden in de wijze waarop een voornemen tot fietsverbod in de Julianastraat in dit plan is gefietst.

Onze felle reactie leidde tot een snel georganiseerde ontmoeting op het gemeentehuis. Tijdens dit overleg merkten wij al snel dat de zwart op witte vermelding van een fietsverbod in het plan genuanceerder ligt. Gelukkig.

Maar ondertussen staat het nog steeds zwart op wit in het stuk. Hoe dan ook, de fietsparkeerstrategie is op dit moment nog niet in de gemeenteraad of de raadscommissie behandeld. En de gemeente heeft aangegeven nuanceringspunten aan te zullen brengen in de voorgenomen maatregel.

Wij zijn als Fietzersbond blij met dit bericht, maar wij houden de ontwikkelingen goed in de gaten want het blijkt dat waakzaamheid is geboden.

Tegelijkertijd zijn wij als Fietzersbond zeker niet blind voor de overlast die mensen in de Julianastraat ervaren van fietsers. Wij juichen toe dat de gemeente actief nadenkt over verbetering en vergroening van de Paradijslaan en daarmee fietsers een veilig(er) alternatief kan gaan bieden voor de soms drukke Julianastraat. Wij denken heel graag mee over verbetering van de veiligheid en bereikbaarheid. We stellen ons constructief op, maar onze felle reactie was even hard nodig. En gelukkig effectief.

Het lijkt er op dat we met deze actie een algeheel fietsverbod in de Julianastraat weer uit de plannen hebben gefietst!

Erik Bruijn

Inbreng Fietzersbond voor gemeenteraadsverkiezingen

Je zou het bijna vergeten in de drukte rond de a.s. Tweede Kamerverkiezingen, maar in maart 2026 zijn er gemeenteraadsverkiezingen.

Afgelopen zomer hebben wij onze inbreng gestuurd naar de politieke partijen in de gemeenten Alphen aan den Rijn en Nieuwkoop, in de hoop en verwachting dat men voldoende aandacht geeft aan de fietsers in hun verkiezingsprogramma.

De tekst van onze inbreng paste helaas niet meer in deze PedaalRidder. U kunt ze echter nalezen op onze website, www.fietzersbond.nl/alphenaandenrijn

Ziendeweg (vervolg)

Slecht nieuws voor de verkeersveiligheid van fietsers op de Ziendeweg.

In juli heeft de gemeente Alphen aan den Rijn het beroep tegen de gedeeltelijke afsluiting van de Ziendeweg voor autoverkeer verloren. De rechter heeft besloten dat de gemeente onvoldoende had aangetoond dat er geen negatieve effecten zijn voor het Natura-2000 gebied van de Nieuwkoopse Plassen.

Uiteindelijk heeft de gemeente in september laten weten op basis van deze uitspraak het project voor de gedeeltelijke afsluiting stil te leggen. Dit betekent dat de situatie blijft zoals deze nu is. Een zeer onveilige weg voor fietsers, waar hard wordt gereden en fietsers in de knel komen op de smalle polderweg.

De gemeente zegt nu opnieuw naar het draagvlak voor het plan te kijken. Dit is ambtelijke taal voor de situatie laten zoals deze nu is. Een nederlaag voor de verkeersveiligheid van fietsers.

Wij zullen als Fietzersbond onverminderd bij de gemeente deze gevaarlijke en fietsonvriendelijke weg onder de aandacht brengen en aandringen op structurele verbeteringen voor de fietsers op deze mooie, toeristische weg en belangrijke verbinding voor fietsers.

Erik Bruijn

Fietsbrug Aarkanaal (vervolg)

Voor positief nieuws voor fietsers moeten we ook niet kijken naar de soap over de fietsbrug over het Aarkanaal. Voor het positieve nieuws kunnen we beter kijken naar (of fietsen over) de Zijde in Boskoop, zie elders in deze PedaalRidder.

Ons vorige bericht was dat we in juli 2025 korter en veiliger van de Nieuwkoopseweg naar de Burgemeester Bruins Slotsingel zouden kunnen oversteken. En dat Nieuwkoop en Aarlanderveen voor fietsers ineens een stuk dichterbij Alphen aan den Rijn zouden liggen.

Om het toch positief te houden. Sinds april is er vooruitgang zichtbaar. De brugdelen liggen klaar in de weilanden nabij de vorig jaar geplaatste pijlers voor de brug. Tot zover de vooruitgang.



Brugdelen in een weiland.

Fietsers kunnen nog niet over de brug. Want de grondlichamen blijken nog niet stabiel genoeg te zijn om de toegang van de brug op te kunnen bouwen. Het is de zoveelste tegenvaller voor deze brug die er volgens de plannen inmiddels al vele jaren had moeten liggen. Opnieuw moet een verse jaargang scholieren over een onveilige route vanuit Nieuwkoop en Aarlanderveen naar hun school in Alphen fietsen.

Het lijkt er op dat het nu wachten is op een plan van de aannemer om het probleem op te lossen. Het is te hopen dat de gemeente flinke druk zet op deze aannemer om de klus eindelijk en zonder extra kosten (!) af te maken.

Helaas moeten we dus melden dat het in de vorige PedaalRidder aangekondigde verslag van “een mooie, nieuwe, veilige fietstocht vanuit Alphen rondom de prachtige molenviergang van Aarlanderveen” wordt uitgesteld tot, voorlopig, Sint Juttemis.

Erik Bruijn

Praktisch verkeersexamen basisscholen groep7/8

Op 12, 13 en 14 mei 2025 zijn deze examens weer gehouden, met ca. 950 deelnemers. Iets later was er nog een herexamen mogelijkheid. Deze worden altijd georganiseerd door Veilig Verkeer Nederland afdeling Alphen, en Gerard Huiskamp en ik helpen er aan mee. Het is altijd weer enerverend voor de deelnemers en een lust voor het oog ingeval je slechts begeleider en toezichthouder bent van dit festijn.



Klaar voor de start.

Voor de preciese cijfers zie hieronder:

Er zijn in totaal 957 deelnemers beoordeeld. De resultaten waren als volgt:

Alphen:	614 beoordeeld,	4 gezakt
Benthuizen:	39 beoordeeld,	1 gezakt
Hazerswoude Dorp:	62 beoordeeld,	2 gezakt
Hazerswoude Rijndijk:	77 beoordeeld,	2 gezakt
Boskoop:	165 beoordeeld,	1 gezakt

De vijf meest gemaakte fouten waren:

1. Geen richting aangeven 35,3%
2. Niet achterom kijken 32,2%
3. Geen ruime bocht naar links maken 22,8%
4. Niet links en/of rechts kijken 7,5%
5. Onveilig gedrag 2,2%

De gezakte deelnemers en deelnemers die vanwege ziekte of andere reden niet aan het examen hebben kunnen deelnemen is de mogelijkheid geboden om het examen nogmaals te doen. In Alphen hebben 6 leerlingen van die

mogelijkheid gebruik gemaakt. Zij zijn alsnog allen geslaagd.

Henk van der Zanden.

Fietsgemeenteverkiezing 2026

De fietsgemeenteverkiezing 2026 stimuleert alle 342 gemeenten in Nederland om hun fietsklimaat te verbeteren en om gemeenten met een goed fietsklimaat te belonen. Naast de kans op de felbegeerde titel is het voor gemeenten de ideale manier om een goed beeld te krijgen van wat fietsers belangrijk vinden. Wat gaat er goed en wat kan er beter?



De Fietzersbond vindt dat elke fietser zich onbezorgd door Nederland moet kunnen verplaatsen. Zonder zich druk te hoeven maken over veiligheid, drukte op fietspaden, te weinig fietsenstallingen of lange wachttijden bij verkeerslichten in de ochtendspits.

Naast objectieve criteria voor de infrastructuur kunnen inwoners tot 30 oktober 2025 hun mening geven over het fietsklimaat in hun gemeente.

Tot nu toe zijn de volgende aantallen enquêtes ingevuld:

Alphen aan den Rijn: 185

Kaag en Braassem: 30

Nieuwkoop: 26

Meer informatie: fietzersbond.nl/fietsgemeente

Henk van der Zanden

Omfietsen tijdens vervanging Steekterbrug

Al meer dan tien jaar zijn provincie en gemeente bezig met plannen voor de vervanging van de Steekterbrug, over de Oude Rijn. De brug is een beetje aan het eind van zijn levensduur. Op 19 september 2025 was er een informatieavond over de nieuwste plannen.

Bij vervanging wordt de brug twee keer zo breed. Enerzijds voor extra rijbanen voor de auto's, en een volwaardig fietspad en voetpad, anderzijds om wellicht ooit de door de gemeente Alphen aan den Rijn beoogde binnenring mogelijk te maken. Fietspad en voetpad komen aan de westzijde van de brug, terwijl het fietspad nu aan de oostzijde ligt.



Beoogde wegindeling.

In eerste instantie wilde men een (net als nu) beweegbare brug maken, maar dat bleek te duur voor de provincie. Nu gaat men uit van een vaste brug. Idee is dat er eerst een nieuwe ‘halve’ brug wordt aangelegd ten oosten van de huidige brug. Vervolgens wordt de huidige brug gesloopt, en wordt daar de tweede helft gebouwd.

Destijds was het idee dat fietsers tijdens de werkzaamheden steeds gebruik konden maken van de Steekterbrug. Eerst, terwijl de eerste helft van de nieuwe brug wordt aangelegd, gewoon over het huidige fietspad, op de bestaande brug. En daarna over een van de banen voor auto's op de nieuwe ‘halve’ brug.

Op 19 september werd duidelijk dat dit niet meer de planning is. Gedurende de volle periode van het werk (twee a drie jaar, 2026-2028) wordt de Steekterbrug afgesloten voor fietsers en voetgangers. Omdat het nu een heel andere brug wordt dan destijds gedacht (vast ipv beweegbaar), voelt men zich niet gehouden aan de beloften van destijds. Het is een nieuw project.

Voor de veiligheid durft men het niet aan om fietsers vlak langs het werk te laten rijden. Ook het gebruik van het huidige fietspad tijdens het eerste deel van het werk, als de eerste helft van de nieuwe brug wordt gebouwd, vindt men te gevaarlijk.

Fietsers langs de Rijn kunnen wat de provincie betreft bij Zwammerdam kiezen aan welke kant van de Rijn ze in Alphen willen uitkomen. De suggestie van de Fietsersbond voor een pontonbrug/pontje werd vanwege de kosten afgewezen. Het zou ook maar om 2% van de fietsers gaan die echt van de ene kant van de brug naar de andere kant van de brug wil.

Wat niet veranderd is aan de plannen, is dat de tunnel onder de weg aan de noordzijde van de Rijn, naar de Kortsteekterbuurt, verbreed wordt. Dat wordt namelijk de route naar en van de Kortsteekterbuurt, ook voor auto's. Vanaf de buurt omhoog naar de Oranje Nassaubrug komt er alleen nog maar een fietspad. Als men met die tunnel bezig is, worden fietsers tussen Kortsteekterweg en Oranje Nassaubrug via extra verkeerslichten over de kruising met de N207 geleid.

Wat ook niet veranderd is, is dat men de huidige tunnel naar de Kortsteekterbuurt wil hergebruiken voor een fietstunnel onder de Goudse Schouw / Steekterweg door. Fietsers op het nieuwe fietspad aan de westzijde van de Steekterbrug kunnen dan, via die tunnel, naar de Hefbrug of naar Zwammerdam of Boskoop.



Huidige brug met bouwplaats aan zuidoostzijde.

Het was voor ons op de informatieavond een flinke tegenvaller dat fietsers tijdens het werk niet meer over de brug zouden mogen. Enkele overwegingen daarbij:

- Voor fietsers van de Kortsteekterweg naar de huidige fietsrotonde aan de andere zijde van de Rijn is de huidige route 450 meter. Als ze om moeten

rijden via de Swaenswijkbrug, is dat 3350 meter. Dat is dan nog de kortste route, die grotendeels over klinkerstraten voert.

- Het idee dat je in Zwammerdam kunt kiezen aan welke kant van de Oude Rijn je moet zijn in Alphen, werkt niet als je halverwege woont, langs de Steekterweg of Kortsteekterweg. En ook niet als je uit Aarlanderveen of Boskoop komt, maar goed, wellicht pakken veel fietsers uit de richting Aarlanderveen volgend jaar sowieso al de fietsbrug over het Aarkanaal (?).
- Het grootste deel van de fietsers is scholier, bleek ook bij een telling van ons in 2014. De scholen in Alphen liggen verderop, zodat men ook in Alphen nog naar de andere kant van de Rijn kan, via Swaenswijkbrug of Alphensebrug. Dan is de extra afstand een stuk minder dan 3 km.
- Volwassenen die wel echt van de ene kant naar de andere kant van de brug willen, zullen vaak niet drie kilometer om gaan fietsen, maar de auto pakken.
- Als Zwammerdamse fietsers al in Zwammerdam kiezen voor de noordzijde van de Rijn, omdat ze in Alphen aan den noordzijde moeten zijn en ze niet meer via de Steekterbrug kunnen, wordt het extra druk op de Kortsteekterweg. Die is minder veilig dan het fietspad langs de Steekterweg.
- Als de tunnel naar de Kortsteekterbuurt buiten gebruik is, en de fietsers over de kruising met de N207 moeten worden geleid, zal dat niet goed zijn voor de doorstroming van de auto's, en die houdt in de spits al niet over.

We zullen ons nog beraden op een mogelijke reactie.

Rudy van Vliet

Zaterdag 1 november: fietsverlichtingsactie

De dagen worden korter. Het is daarom weer tijd voor de jaarlijkse fietsverlichtingsactie.

Op zaterdag 1 november kunnen fietsers bij de stand van de Fietzersbond in het centrum van Alphen aan den Rijn, en bij tientallen rijwielhandelaren in de regio, gratis hun verlichting laten controleren. Als reparatie nodig is, hoeft er alleen voor het materiaal betaald te worden, geen arbeidsloon dus.

In de week na de actiedag, van 3 t/m 8 november, krijgen fietsers bij de deelnemende rijwielhandelaren 10% korting op de totale kosten (materiaal + arbeidsloon) van de reparatie van hun verlichting.

Bij de stand van de Fietzersbond kan tevens de postcode in de fiets gegraveerd worden. Daarmee kan je fiets, als die na diefstal elders weer opduikt, gemakkelijker bij eigenaar worden terugbezorgd.

Scholen zullen in deze periode ook op het belang van fietsverlichting gewezen

worden. Langs de wegen verschijnen posters met dezelfde boodschap.

Het is inmiddels het 31e achtereenvolgende jaar dat we de fietsverlichtingsactie organiseren. Net als de laatste jaren werken gemeenten in de hele regio Holland Rijnland (grotweg Zuid-Holland noord) mee aan de actie. De actie sluit aan bij de landelijke campagne met als motto “AAN in het donker”.



In de gemeente Alphen aan den Rijn wordt de actie ook gesteund door het programma Fietshart Alphen. Daar zal het motto van de actie op vele plaatsen op het wegdek worden aangebracht, als extra herinnering om je licht aan te zetten in het donker.



Het is de bedoeling dat de politie na de actie weer gericht gaat controleren op het voeren van fietsverlichting. Als je zonder verlichting in het donker fietst, kun je een boete van 75 euro krijgen. Wellicht een extra reden...

Rudy van Vliet

Overzicht van acties en locaties

Zaterdag 1 november 2025

Controle en reparatie fietsverlichting tegen alleen materiaalkosten

Waar:

- Stand van Fietzersbond op hoek Aarkade-De Vest in Alphen aan den Rijn

(voor de bibliotheek), van 09.30 - 15.30

- De deelnemende rijwielhandelaren

3 tot en met 8 november 2025

Reparatie fietsverlichting met 10% korting

Waar:

- De deelnemende rijwielhandelaren

Deelnemende rijwielhandelaren

Gemeente Alphen aan den Rijn

- Atlas Fietsen, Provinciepassage 59, Alphen aan den Rijn
- Bakker Fietsen, Bloemhofstraat 43, Alphen aan den Rijn
- Bikeshop-Alphen, Europalaan 2, Alphen aan den Rijn
- Gek van Fietsen, Frederik Hendrikstraat 2, Alphen aan den Rijn
- Van der Louw Tweewielers, Castellumstraat 1, Alphen aan den Rijn
- Fiets-Exclusief, Stationsplein 1, Alphen aan den Rijn (niet geopend op 1 november, wel van 3-7 november)
- Bike Totaal Samplonius, Ouvertureweg 141-143, Alphen aan den Rijn
- Stuifzwam Fietsen, Stuifzwam 8-10, Alphen aan den Rijn
- VoorFietsen (mobiele fietsenmaker), op 1 november op Titaniumweg 512, Alphen aan den Rijn, van 09.00-15.00

De deelnemende rijwielhandelaren in de andere kernen van Alphen aan den Rijn, en in de gemeenten Kaag en Braassem en Nieuwkoop waren bij het ter perse gaan van deze editie nog niet bekend. In het persbericht op www.fietzersbond.nl/alphenaandenrijn zullen ze alsnog vermeld worden. U vindt daar ook de precieze informatie over de regels en de boetes.

De Fietzersbond: voor al uw groenonderhoud

Twee jaar geleden schreven we in de PedaalRidder over een actie van de Fietzersbond. In het heempark in Alphen aan den Rijn staken we struikjes die eerder dat jaar vlak langs het fietspad gepoot waren, uit de grond en zetten ze wat verder van het fietspad weer terug. Om te voorkomen dat ze, eenmaal groot geworden, over het fietspad heen zouden hangen.

Een jaar later zagen we dat de gemeente op precies diezelfde plek struiken aan het snoeien was, zodat ze inderdaad niet over het fietspad heen konden hangen. Helaas verzuimd om een foto te maken. En afgelopen zomer werd het strookje langs het fietspad, waar we destijds de struikjes hadden weggestoken, keurig gemaaid. Alsof men het signaal begrepen had. . .

De Fietzersbond: voor al uw bestratingen

Mensen laten graag hun sporen na. Sommige mensen (jongeren, denken we dan vaak) doen dat door bushakjes in te trappen of graffiti te spuiten. Elke keer als ze dan langs de plaats delict komen, krijgen ze de fijne bevestiging: I was here.

Het kan ook anders. Afgelopen voorjaar was het lang droog. Klinkers in de straten en tegels in de fietspaden kwamen los in het zand te liggen. Hier en daar werden klinkers en tegels uit de straat gereden, en ontstonden er dus gevaarlijke gaten in het wegdek.

Je kunt dan een melding doen bij de gemeente. Zeker als leden van de Fietzersbond doen we dat best vaak. Maar soms heb je daar geen zin in: gaat men wel iets met de melding doen, weet men het gat in de weg wel te vinden? denk je dan.

Afgelopen voorjaar nam ik gewoon twee klinkers mee van huis. Op naar De Bijlen, een klinkerstraat in het recreatiegebied Zegersloot zuid in Alphen aan den Rijn. Daar waren twee klinkers uit de straat gereden, en niet meer terug te vinden. Hun plek vulde ik op met de meegenomen klinkers. Deze waren bewust iets minder dik dan de eigenlijke klinkers, zodat ze niet boven het wegdek uit konden steken en er snel weer uitgereden zouden worden.



Voor het opvullen en drie maanden later.

Inmiddels zitten we dik in de herfst. ‘Mijn’ klinkers liggen nog keurig op hun plek. De kieren eromheen worden geleidelijk opgevuld met bladresten en wat er zoal nog meer uit de bomen komt vallen. Ook een steen die ik al jaren geleden in diezelfde straat heb gelegd, ligt er nog vrolijk dienst te doen. Het bezorgt me iedere keer dat ik er langs fiets een geluksmomentje. Inderdaad, I was here.

Rudy van Vliet

Fietsrotondes: knelpunt opgelost

Er zijn sinds onze melding in de vorige PedaalRidder nog twee fietsrotondes verwijderd in Alphen (bij de gevangenis en bij Nieuwe Sloot). Dit brengt het aantal verwijderde rotondes op 9. Hiermee zijn nog niet alle fietsrotondes verwijderd, maar in elk geval de duidelijk zinloze en gevaarlijke exemplaren. Elke keer als ik langs een plek fiets waar zo'n rotonde is verwijderd denk ik: opgeruimd staat netjes. Het kruispunt is overzichtelijker geworden en je hoeft alleen maar te letten op andere fietsers en eventuele wandelaars maar niet meer op een obstakel met een lantaarnpaal. . . . Hulde aan de gemeente!

Gerard Huiskamp

De Fietzersbond: voor al uw wegafzettingen

Of moeten we zeggen: weg met de afzettingen, kortweg: weg afzettingen?

De Fietzersbond wordt in Alphen aan den Rijn op de hoogte gehouden van komende werkzaamheden, en bijbehorende afsluitingen van wegen en fietspaden. Hartstikke handig. Soms ontdekken we dat er een heel onlogische omleiding in de plannen staat, alarmeren we de gemeente, blijkt er inderdaad een foutje te zijn gemaakt, en wordt de omleiding aangepast. Iedereen blij, ook de gemeente.

In juni van dit jaar kregen we de aankondiging van “bouw/takelwerkzaamheden” aan de Prins Bernhardlaan, vlak bij station Alphen aan den Rijn. Het fietspad langs de Prins Bernhardlaan zou hier tussen De Verbinding en de rotonde met de Hoflaan vijf dagen worden afgesloten, van maandag tot en met vrijdag.

Dit deed ons ergens aan denken. In het verleden is het al eerder gebeurd dat er gewoon glazen gewassen moesten worden aan het gebouw dat daar langs het fietspad staat, op de plek van Hotel Toor. En dan werd het fietspad vijf dagen lang dag en nacht afgesloten voor fietsers. Alleen maar voor glazenwassen! Kan dat niet vanaf het eigen terrein van het gebouw? En dan vijf dagen lang dag en nacht? Klachten van ons hierover bij de gemeente Alphen aan den Rijn leverden toen niets op.

Op maandagochtend bleek dat het ook nu om glazen wassen ging. Er stond een hoogwerker naast het fietspad, en bovenin het bakje was iemand de glazen aan het wassen. Het fietspad was aan beide kanten afgezet met hekken. Er was wel goed nieuws: 's avonds na het werk waren de hekken aan de kant geschoven, en konden fietsers er gewoon langs. Wellicht had men toch iets onthouden van onze klachten uit het verleden. Op dinsdag ging het

op dezelfde manier.

Op vrijdagavond, na de laatste werkdag, stonden de hekken echter nog wel overdwars op het fietspad. Fietzers werden net als alle-dagen-overdag via de Gaslaan geleid. Zonder reden, want het werk was klaar.



Hek op fietspad na afloop van het werk.

Geen nood, de Fietzersbond was paraat. De hekken werden opzij geschoven, met de complimenten van passerende fietsers. Op zaterdag stonden de hekken nog precies zoals we ze op vrijdagavond hadden achtergelaten. En op maandagochtend nog steeds. Pas in de loop van de maandag zijn de hekken door de wegafzettingen-boer opgehaald. Had de Fietzersbond niet ingegrepen, dan hadden treinreizigers en anderen die van het fietspad gebruik wilden maken zeker twee-en-een-halve dag voor niets omgereden.

Rudy van Vliet



Hek opzij gezet.

Rotonde Zijde-Boezemlaan

Het heeft even geduurd, mede omdat de gemeente enkele stappen op het gebied van ruimtelijke indeling moest maken, maar nu is het zover: een prachtige rotonde lacht ons toe op de kruising van de Zijde met de Boezemlaan in Boskoop. Het ontwerp van de rotonde is gelijk aan de eerder aangepaste rotonde met de Voorofscheweg: voorrang voor de fietser. Dit is een enorme verbetering t.o.v. de vorige situatie met sterke uitbuigingen en fietsers uit de voorrang. Voor de weg naar de school en ander plaatselijk fietsverkeer is het dubbele fietspad aan de zuidzijde keurig gehandhaafd. Ook voor zwaar wegverkeer is er veel winst, de rotonde ligt nu in de as van de Zijde waardoor de zuidelijke bocht gemakkelijker is te nemen. Om dit mogelijk te maken is ruimte genomen in de noordelijk gelegen sloten, op dit moment moeten de relingen hier nog worden aangepast.



Veilig met voorrang oversteken op de nieuwe rotonde.

De komende weken wordt verder gewerkt aan de Zijde: aannemer Van der Steen B.V. gaat wegwerkzaamheden uitvoeren. Dit doen zij van 29 september tot en met 25 oktober tussen de spoorwegovergang en het Torenpad. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd om de weg veilig te houden. Zo komen er veranderingen in de weg waardoor auto's langzamer moeten rijden. Voor de fietsers wordt het fietspad aan de waterzijde van de Zijde vervangen, dat op dit moment uit tegels bestaat. Dit wordt asfalt met een breedte van 1,95m.

Ton Overtoom

Echte Fietzersbond

Het zal u niet ontgaan zijn: de Fietzersbond bestaat dit jaar 50 jaar. De laatste Vogelvrije Fietser staat in het teken van dit jubileum. Bij de oprichting heetten we nog ENWB: de Eerste Enige Echte Nederlandse WielrijdersBond. Om ons te onderscheiden van de ANWB, die meer een automobilistenbond was geworden. De naam werd later ENFB: Echte Nederlandse Fietzersbond. Vervolgens Fietzersbond ENFB, en tegenwoordig heten we gewoon Fietzersbond.

In de loop van de tijd zijn we het bijvoeglijk naamwoord ‘Echte’ dus kwijtgeraakt. Terwijl het tegenwoordig meer dan ooit van belang lijkt.

Vroeger was de situatie eenvoudig: je had fietsers en automobilisten. En oke, ook nog bromfietsers daartussenin. Fietzers waren echt fietsers, bakfietsen waren hoogstens voor de bakker die zijn brood uitventte.

Het aantal bakfietsen is gegroeid, nu vooral om kinderen te transporteren. Rond de eeuwwisseling braken de elektrische fietsen door. Eerst vooral voor ouderen die niet meer de energie hadden om te trappen. Maar later ook voor forenzen, om langere afstanden af te leggen, en voor jongeren, van en naar school. Tot speed pedelecs en fatbikes aan toe. Het wordt alles bij elkaar steeds drukker op het fietspad, met grotere en zwaardere fietsen (soms letterlijk bakbeesten), en grotere snelheidsverschillen. Het wordt er niet altijd fijner van.

Begrijp me niet verkeerd: het is goed dat mensen dankzij enige ondersteuning kunnen blijven fietsen, en zo in beweging blijven. En het is beter als mensen met een elektrische fiets naar het werk gaan dan met de auto. Toch verlang je soms een beetje terug naar vroeger. Toen we alleen nog echte fietsers hadden. Wordt het weer tijd voor een Echte Fietzersbond?

Rudy van Vliet

Fietsongevallen

In 2024 vonden er in Nederland in totaal 20.640 fietsongevallen plaats, ruim zes procent meer dan de 19.417 uit 2023. Het aantal ongevallen steeg het sterkst in de provincie Drenthe (22,4 procent), gevolgd door Flevoland (19,2 procent) en Zeeland (15,5 procent). In deze provincies is het aantal fietsongevallen met respectievelijk 7,3, 8 en 8,8 per 10.000 inwoners wel weer relatief laag ten opzichte van andere provincies. Zuid-Holland voert de lijst aan met 15,6 fietsongevallen per 10.000 inwoners, gevolgd door Noord-Holland met 13,9 fietsongevallen. In die laatste provincie steeg het aantal fietsongeval-

len afgelopen jaar ook bovengemiddeld, met 10,7 procent.

Leiden gevaarlijkste fietsgemeente

Voorals in de dichtbevolkte kustprovincies ligt een fietsongeval dus op de loer. Daar is de infrastructuur vaak drukker, delen scholieren en forenzen dezelfde fietsroutes en zorgt het toerisme - vooral in kustplaatsen - voor extra verkeer. Die combinatie vergroot de kans op ongelukken, zegt verzekeringsexpert Michel Ypma van Independer. Leiden is al jaren de gevaarlijkste fietsgemeente van Nederland met vorig jaar ruim 440 fietsongevallen, 34 per 100.000 inwoners. De toptien van minst fietsveilige gemeenten van Nederland wordt verder aangevuld door Wassenaar, Noordwijk, Bergen (Noord-Holland), Westland, Den Haag, Oegstgeest, Lisse, Delft en Alkmaar.

Meeste fatbike-ongevallen in Amsterdam

In 2024 registreerde men ten minste 634 ongevallen waar een fatbike bij betrokken was, ruim vijf keer zoveel als in 2023. Van alle geregistreerde ongevallen met een elektrische fiets was 45,8 procent met een fatbike. Amsterdam telde met 54 de meeste fatbike-ongevallen, gevolgd door Den Haag met 38 en Utrecht met 36.

Henk van der Zanden

Fietsvriendelijke verkeersmaatregelen in de gemeente Nieuwkoop

De gemeente Nieuwkoop is gestaag bezig om het voor de fietsers veiliger en gemakkelijker te maken. De gemeente betreft de Fietzersbond bij de plannen en neemt onze inbreng serieus.

Afgelopen tijd zijn wij betrokken geweest bij de plannen rond een drietal kruispunten in de Hertog van Beijerenstraat in Ter Aar. Vooral de kruising met de Westkanaalweg zorgde hierbij voor de nodige problemen of zoals dat tegenwoordig heet: uitdagingen...

De Hertog van Beijerenstraat wordt volgens de plannen heringericht in twee fases. Dit najaar wordt fase 1 uitgevoerd, waarbij onder andere de fietsoversteken verkeersveiliger worden gemaakt nabij de kruising Paradijsweg en het Landlustpad. Wij achten deze herinrichting een goede zaak want de fietsoversteken worden veiliger.

Fase 2 wordt volgend jaar uitgevoerd en bestaat uit de reconstructie van het kruispunt Westkanaalweg - Hertog van Beijerenstraat. De verkeersveiligheid op dit kruispunt staat al enige tijd onder druk. Uit verkeersonderzoeken en meldingen van bewoners blijkt dat er sprake is van onduidelijke verkeerssituaties.



De huidige kruising met de Westkanaalweg.

Er waren door de gemeente drie varianten uitgewerkt waarbij onze voorkeur uitging naar de varianten 2 en 3.

Variant 1 was vooral gericht op de doorstroming van het autoverkeer dat dan een soepele bocht kan maken van de Hertog van Beijerenstraat naar het noordelijke deel van de Westkanaalweg en vice versa, met flinke snelheid. Fietzers moeten dan voorrang verlenen aan het autoverkeer. Vooral voor fietsers die moeten oversteken kan dit tot gevaarlijke situaties leiden. Wij waren dan ook zacht gezegd geen voorstander van deze variant. Bovendien was deze variant ook behoorlijk kostbaar.

Wij waren wel voorstander van varianten 2 en 3. Ten opzichte van de huidige verkeerssituatie is hier sprake van een duidelijke verbetering van de veiligheid van de fietsers met behoud van hun voorrang. Variant 2 is qua vormgeving van de fietspaden wat beter, maar variant 3 heeft weer andere voordelen en kost een stuk minder.

Het college van B&W sprak zijn voorkeur uit voor variant 3 en vroeg de gemeenteraad om hiermee in te stemmen. Wij hebben bij de behandeling van dit onderwerp in de gemeenteraad bij onze inspraak de keuze voor deze variant ondersteund omdat dat het een goede zaak is dat de fietsers in de voorrang blijven bij de oversteek van de Hertog van Beijerenstraat.

We stelden dat het toch niet zo kan zijn dat bij variant 1 na een kostbare reconstructie er problemen ontstaan met de veiligheid van de fietsers in een gemeente die positief staat tegenover het bevorderen van het fietsen. Zo biedt deze variant dus minder veiligheid voor de fietsers, ontnemt hen de voorrang die er nu is en kost ook veel meer geld dan variant 3.

De gemeenteraad ging onlangs met een ruime meerderheid akkoord met de voorkeur voor variant 3. Goed voor de fietsers!

Gerard Huiskamp

Aantrekkelijk alternatief voor afgesloten Blauwmolenweg

Door werkzaamheden aan de HSL is de Blauwmolenweg tussen Rijpwetering en Leiderdorp een aantal jaren gesloten.

Om hinder en onveilige situaties te voorkomen kwamen ProRail / BAM en de gemeente Kaag en Braassem tot een aantrekkelijk alternatief voor fietsers:

- Een fiets en wandelpad langs het spoor van Hoogmade naar Leiderdorp
- Op de Hoogmadeseweg verbreding van de te smalle fietsstroken en enkele drempels om de snelheid van auto (sluip)verkeer omlaag te brengen.

Hier is het afgelopen jaar hard aan gewerkt. Het verliep alleen niet zo makkelijk als gewenst en verwacht.

De inwoners van Hoogmade hadden moeite met de aantasting van hun hondenwandelpad. De (plak)drempels (met de breedte van een smalle auto) werden geplaatst. En op de markeerstrook van de nog steeds te smalle fietsstrook kwamen (ook tot verbazing van de gemeente) slecht zichtbare zwart-witte paaltjes.

De kleinere auto's moesten flink afremmen voor de drempels; de bredere auto's konden er vrij soepel overheen/langsheen. De ruimte voor de fietsers was zo smal dat bijvoorbeeld driewielfietsen zich moesten mengen met het snelverkeer.

De paaltjes verdwenen weer.

Daardoor kwam er weer genoeg ruimte voor de fietsers. Echter bijna alle auto's namen nu ook de fietsstrook i.p.v. de irritante drempel. Daarbij reden de wat bredere auto's de berm kapot. De drempels werden verwijderd.

Aan het begin van de weg stonden een aantal dagen borden met de aanduiding "Fietsstraat". Nadat die ook verwijderd waren, was de weg weer zoals die de laatste 10 jaar was.

Kwam het dan nooit goed? Jawel.



Smalle fietsstrook naast zwart-wit paaltje (na eerste aanpassing), brede asfalt drempel (na laatste aanpassing).

In september zijn de fietsstroken verbreed en in oktober de lichtglooiende drempels van asfalt over de hele wegbreedte aangelegd en voorzien van bijpassender markeringen.

Als u over het pad langs het spoor rijdt, kijkt u uit op het polderlandschap en een uniek uitzicht op het dorp Hoogmade. Geniet ervan, want als alles volgens plan verloopt, wordt het fietspad na de werkzaamheden aan de HSL weer weggehaald.

Of wordt er dan actie gevoerd voor het behoud van...???

Cor van Zeil

Door weer en wind: Met de fiets kom je overal

In augustus naar Sail 2025 Amsterdam geweest. Op de laatste dag (zondag), waarbij de boten weer zouden vertrekken. Het was prachtig weer, dus met de fiets naar dit evenement. Een rit van totaal ruim 70 km.

Ik had geen route gepland. Door het Amsterdamse bos en vervolgens het zonnetje rechtsachter mij gehouden. Dan zou ik de goede richting op moeten



gaan. En zowaar door het Vondelpark en over de Dam gefietst. En ik kwam met veel geluk recht voor de Sail uit!

De fietsrit door Amsterdam was een heerlijke gekte. Wat een drukte van auto's, trams, overvolle fietspaden en heel veel toeristen. Dat ben ik als dorpeling totaal niet gewend. Ik moet bekennen dat ik mij een beetje als Amsterdammer gedroeg. Niet door rood gefietst, maar wel andere ondeugende fietsacties.

Zo wel ervaren wat voor problemen grote steden met de overvolle fietspaden hebben. Zoveel verschillende type fietsen en fietsers, en zoveel verschillende snelheden. Van rustig fietsende toeristen (zoals ik) tot haastige jonge ouders met brede bakfietsen. En dat alles over die (smalle) fietspaden en rijbanen met ook de veelal klinkende tramwaarschuingsbellen. Ik heb mij niet aan deze drukte geërgerd, maar dit over mij heen laten komen. En ervan genoten!

Bij de Sail ben ik rechtsaf geslagen richting de IJhaven en trof onder een viaduct een goede fietsenstalling aan. En 100 meter verderop vanaf de kade (ondanks de enorme mensenmassa) een mooi uitzicht over het water. Op het water was het net zo'n gekte als het verkeer in Amsterdam. Zover als je kon kijken sloepen en plezierboten, met op de achtergrond de langzaam voorbij dobberende grote schepen richting IJmuiden. Vlak voor ons lagen rubberbootjes met crew en een lid sprak door een mobilofoon de woorden: "Het zit hier helemaal vast en de bootjes blijven van alle kanten komen. Complete chaos!"

De overstekende veerpont baande zich een weg tussen deze massa bootjes. Af en toe werden de bootjes letterlijk opzij geduwd. Hilarisch gezicht.

Na een klein uurtje vond ik het welletjes en fietste terug en ging richting IJmuiden naar het Westelijk Havengebied. Aldaar rechtsaf geslagen om langs het Noordzeekanaal nogmaals de grote schepen te bekijken. De havens waren uitgestorven. Rustig en saai. Wat schetst mijn verbazing als ik het Noordzeekanaal bereik. Een drukte van dagjesmensen op de (gras)kades met stoeltjes en koelboxen. Zelfs snack- en ijscoarren stonden er. Wat een happening die Sail!

Na een klein half uurtje vond ik het hier ook welletjes en fietste verder richting Badhoevedorp. Daar nog een lekkere snack verorberd en verder langs de Ringvaart weer naar huis.

Mooi weer, mooie Sail, en een mooie fietstocht. En last gehad van de drukte? Niet op de fiets! Dus een mooi fietsdag!

Sjonnie