

Drie jaar omrijden tijdens werkzaamheden Steekterbrug Geen gelukkig nieuwjaar voor fietsers

Het nieuwe jaar begint slecht voor fietsers die regelmatig gebruik maken van de Steekterbrug in Alphen aan den Rijn. Vanaf 7 januari 2026 wordt het fietspad over de brug afgesloten vanwege de start van de werkzaamheden voor de vervanging van deze belangrijke oeververbinding.

De provincie Zuid-Holland zegt dat afsluiting onvermijdelijk is in verband met de veiligheid van zowel weggebruikers als bouwers. Het lijkt erop dat deze afsluiting voor fietsers zomaar de gehele duur van de werkzaamheden zal duren. Dit betekent twee tot drie jaar lang omrijden voor fietsers.

De Fietzersbond heeft gepleit om na te denken over alternatieve oplossingen als een tijdelijke pontonbrug, pontje of het afsluiten van één baan van het wegverkeer. Maar gezien de kosten en het door de provincie genoemde belang van doorstroming van het autoverkeer is gekozen voor een oplossing waarbij fietsers dus flink moeten omfietsen.

De provincie gaat fietsers met omleidingsroutes tijdig waarschuwen zodat ze bijvoorbeeld in Zwammerdam de keuze maken aan de noord- of zuidzijde van de Rijn te rijden afhankelijk van aan welke zijde van de Rijn zij (in Alphen) moeten zijn. Of andersom vanuit Alphen. Anders zullen ze om moeten fietsen over de Swaenswijkbrug en de Hefbrug en/of de Oranje Nassaubrug.

De Fietzersbond wijst erop dat een keuze voor de noordzijde, omdat men in Alphen aan de noordzijde moet zijn, geen keuze voor veiligheid is. De smalle Kortsteekterweg kent namelijk geen fietspad, terwijl de Steekterweg dat wel heeft.

De omfietsroutes kunnen, afhankelijk van herkomst en bestemming, maximaal drie kilometer langer zijn (zie de tabel onderaan). Ze leiden veelal over klinkerwegen. Oncomfortabel, om en minder veilig voor fietsers.

De Fietzersbond heeft begrip voor overlast tijdens werkzaamheden. Ook begrijpt de bond de argumenten van de provincie dat veel (maar niet alle!) fietsers met een slimme keuze van de route het aantal omfietskilometers kunnen beperken. Dat niet gekozen is voor een, duurdere, oplossing van pont of tijdelijke (ponton)brug betekent helaas wel dat een groep fietsers de auto wordt ingejaagd.

De provincie meldt op haar website dat gestreefd wordt de afsluiting zo kort mogelijk te laten duren en de impact te monitoren. De Fietzersbond spreekt de wens uit dat dit ook daadwerkelijk in de praktijk gebracht wordt, door het fietspad over de brug zo lang als mogelijk is open te houden als er geen werkzaamheden plaatsvinden, zoals 's avonds, 's nachts en in de weekenden.

Extra afstand bij omfietsen (bron: Fietzersbond routeplanner)	
Steekterweg - Kortsteekterweg v.v.	+ 2,950 km
Steekterweg - sv ARC v.v.	+ 1,850 km
Steekterweg - De Aarhof v.v.	+ 0,450 km
Steekterweg - Scala College (Henry Dunantweg) v.v.	+ 0,550 km
Steekterweg - Ridderhof v.v.	+ 1,050 km
Kortsteekterweg - bedrijventerrein De Schans v.v.	+ 1,750 km
Kortsteekterweg - Archeon v.v.	+ 0,950 km
doorgaande route langs oostzijde Gouwe en Aarkanaal	+ 3,050 km